



A4/IP4 - Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL

MARÇO DE 2015

REVISÃO	ENTIDADE EXECUTANTE		DONO DE OBRA
	Preparado por:	Revisto por:	Verificado por:
	Nome: Pedro Almeida	Nome: Marco Aguiar	Nome:
00	GESTOR AMBIENTAL	DIRECTOR TÉCNICO DA EMPREITADA	FISCALIZAÇÃO/ EP, SA.
	DATA: 08/04/2015	DATA: 08/04/2015	DATA:

ÍNDICE

ÍNDICE	2
1. INTRODUÇÃO	3
2. Licenciamentos e contactos com entidades externas	3
3. ACTIVIDADES DE OBRA DESENVOLVIDAS	5
3.1. Estruturas de apoio à obra	5
3.2. Frentes de obra	5
4. Identificação dos aspectos ambientais decorrentes das actividades em OBRA	9
4.1. Fichas de verificação periódicas	9
4.2. Resíduos	9
4.3. Formação	10
4.4. Descrição sumária das actividades desenvolvidas e respectivos procedimentos ambientais	10
4.5. Não conformidades	20
4.6. Actividades previstas para o mês seguinte	20
5. Cumprimento das medidas preconizadas	27
6. Campanhas de monitorização	27
7. Gestão do património cultural	27
8. Cumprimento das medidas/ recomendações do d.o./ fiscalização	28
9. Reclamações	28
10. Conclusões	28
11. Anexos de documentação relevante	29

1. INTRODUÇÃO

O presente documento constitui o *Relatório de Acompanhamento Ambiental* do mês de Março de 2015 relativo ao IP4 (A4) - Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos, entre o Km 19+635, e o km 29+534.

Ao longo do relatório serão descritas as actividades construtivas que se realizaram durante o referido mês, nas frentes de obra activas deste sublanço, as respectivas medidas de minimização de impacte ambiental implementadas, bem como os aspectos positivos e negativos verificados.

Como aspectos relevantes ocorridos no mês em análise destaca-se:

- Início da actividade de execução de tabuleiro com recurso a carros de avanço (Viaduto V12);
- Betonagem de tabuleiro da Passagem Inferior 8 (PI8);
- Envio de Comunicação Prévia para CM Vila Real utilização de depósito definitivo de terras, no local identificado como V11, em fase de RECAPE;
- Preparação de processo de licenciamento para utilização de depósito definitivo de terras, no local identificado como V4;
- Identificação de local que o Consórcio pretende utilizar como empréstimo de terra vegetal;

2. LICENCIAMENTOS E CONTACTOS COM ENTIDADES EXTERNAS

Na **Tabela 1** apresenta-se o *Mapa de Licenciamentos*, que contém um ponto de situação dos licenciamentos e autorizações deste sublanço, bem como os respectivos ofícios emitidos e toda a correspondência trocada.

Uma vez que à data da elaboração do presente relatório o Consórcio procedeu ao envio de pedido de licenciamento para depósito de terras no vazadouro identificado como V4, anexa-se comprovativo de entrega na CM Vila Real (**Anexo 1**).

Relativamente ao vazadouro acima referido refere-se que se trata de um local utilizado na fase anterior de obra como depósito temporário, não estando concluído o seu processo junto da CM Vila Real (Processo identificado como nº 102/10).

No **Anexo 3** encontra-se o processo de licenciamento preparado para o efeito.

Estruturas Apoio à Obra	Condiçionantes legais e territoriais	Entidade licenciadora/ proprietário	Data(s) pedido(s)	Correspondência trocada		Data(s) licença(s)/ Autorizações		Cumprimento das condicionantes impostas (fotografias, documentos, etc)	Observações
				Data	Assunto	Emissão	Validade		
Estaleiro Central - Torgueda	SIC Alvão-Marão	CM Vila Real/ J.F Torgueda	02/12/2014	11/12/2014	Consulta de outras entidades (EP e ICNF)				Processo remetido no Relatório Mensal Ambiente (Dezembro 2014)
Captação de águas superficiais		ARH				29/03/2011	28/03/2016		Licença enviada no Relatório Mensal Ambiente (Dezembro 2014)
Captação de águas superficiais		ARH							Processo ainda não instruído e sem captação. (Rio Sordo e Barragem do Sordo)
Licença Especial de Ruído		CM Vila Real	21/01/2015	09/02/2015	Parecer Favorável	09/02/2015	17/12/2015		Processo remetido no Relatório Mensal Ambiente (Fevereiro 2015);
Estaleiro Apoio – CSO (SE Drenagens)	SIC Alvão-Marão	CM Vila Real/ J.F Torgueda	02/12/2014						Processo remetido no Relatório Mensal Ambiente (Fevereiro 2015);
Vazadouro V5	Fora do limite do SIC Alvão-Marão	CM Vila Real	03/03/2015	03/03/2015	Comunicação Prévia				Processo remetido no Relatório Mensal Ambiente (Fevereiro 2015); Este vazadouro encontra-se previsto em fase de RECAPE, com a designação de vazadouro V11
Vazadouro V4	Fora do limite do SIC Alvão-Marão	CM Vila Real/ José Henrique							Ver Anexo 1; Este local foi utilizado como depósito temporário na fase anterior de obra. Processo não concluído na CM Vila Real e identificado com o nº 102/10.
Vazadouro V2	SIC Alvão-Marão	CM Vila Real/ JF Torgueda							Processo ainda não instruído; Este vazadouro encontra-se previsto em fase de RECAPE, com a designação de vazadouro V9. Este local foi utilizado como depósito temporário na fase anterior de obra. Processo não concluído na CM Vila Real e identificado com o nº 26/10.
Empréstimo E1	SIC Alvão-Marão	CM Vila Real/ JF Torgueda e Sr. Alberto Cabral							Processo ainda não instruído

3. ACTIVIDADES DE OBRA DESENVOLVIDAS

No presente capítulo descrevem-se as principais actividades, e os respectivos impactes ambientais, que decorreram até ao final do mês de Março de 2015 nas frentes de obra activas.

3.1. ESTRUTURAS DE APOIO À OBRA

Está a ser utilizado um depósito provisório de material proveniente da actividade de desmatção e decapagem, encontrando-se no interior da obra ao Pk 20+200.

O Consórcio encontra-se a reunir elementos por forma a instruir o processo de local de empréstimo, que foi utilizado, na fase anterior de obra, para depósito provisório de terra vegetal. Este local encontra-se identificado no quadro abaixo com a Ref.^a **E1**.

Na tabela seguinte encontra-se um resumo dos locais utilizados e/ou a utilizar pelo Consórcio como estruturas de apoio à obra.

N/ REF. ^a	REF. ^a RECAPE	LOCALIZAÇÃO	VOLUME PREVISTO (m ³)	OBSERVAÇÕES
V1	V8	Pk 26+000, contíguo à A4 a norte	22.500,00 m ³	Processo ainda não instruído
V2	V9	Pk 26+000, contíguo à A4 a sul	60.000,00 m ³	Processo ainda não instruído
E1	N/A	Pk 26+100, contíguo à A4 a sul	N/A	Levantamento topográfico ainda não realizado.
V3	V10	Pk 28+500, contíguo ao Nó de Parada de Cunhos	40.00,00 m ³	Processo ainda não instruído
V4	N/A	Pk 28+500, contíguo ao Nó de Parada de Cunhos	20.000,00 m ³	Local não identificado em fase de RECAPE; Apresenta autorização emitida pela CM Vila Real para depósito temporário de terras (Processo nº 102/2010) Foi instruído pedido de licenciamento para trabalhos de remodelação de terrenos em 02/04/2015.
V5	V11	Pk 29+000, contíguo ao Nó de Parada de Cunhos	60.000,00 m ³	Foi solicitado parecer prévio à CM Vila Real, estando identificado na CM Vila Real com o nº 87/2015

3.2. FRENTES DE OBRA

Seguidamente descrevem-se as actividades construtivas que decorreram nas diversas frentes de obra até ao final do mês de Março de 2015:

Obra Geral

- ✓ **DESMATAÇÃO E DECAPAGEM;**
- ✓ **TERRAPLENAGENS (ESCAVAÇÃO E ATERRO);**
- ✓ **EXECUÇÃO DE DRENAGEM LONGITUDINAL E TRANSVERSAL;**



Registo Fotográfico 1 – Trabalhos de Escavação (Pk 20+100)



Registo Fotográfico 2 – Trabalhos de Escavação com recurso a explosivos junto ao Pk 29+200



Registo Fotográfico 3 – Trabalhos de Drenagens junto ao Pk 20+400



Registo Fotográfico 4 – Trabalhos de Drenagens (caixa visita) junto ao Pk 28+600

Obras Arte

- ✓ EXECUÇÃO TABULEIRO COM RECURSO A CARROS AVANÇO – VIADUTO V12;
- ✓ EXECUÇÃO DE TABULEIRO COM RECURSO A CIMBRE AO SOLO – PI8;



Registo Fotográfico 5 – Trabalhos em Obras de Arte (Viaduto V12)



Registo Fotográfico 6 – Trabalhos em Obras de Arte (PI8)

4. IDENTIFICAÇÃO DOS ASPECTOS AMBIENTAIS DECORRENTES DAS ACTIVIDADES EM OBRA

4.1. FICHAS DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICAS

Para as actividades principais serão elaboradas *Fichas de Verificação Ambiental*, que efectuem uma descrição concreta do método construtivo utilizado, bem como as respectivas medidas de minimização /responsáveis pela sua implementação.

Durante o presente mês foram preenchidas fichas de verificação ambiental, para as actividades em curso:

- Desmatação e Decapagem;
- Terraplenagens (escavação e aterro);

As fichas de verificação ambiental preenchidas durante o mês de Março 2015 encontram-se no **Anexo 4**.

4.2. RESÍDUOS

Durante o mês em análise não houve expedição de resíduos.

Os resíduos biodegradáveis (ou resíduos verdes) e as terras vegetais resultantes das actividades de desmatação e decapagem encontram-se, temporariamente armazenados nas frentes de obra.

O Consórcio Ferrovial/ Lena continua a analisar propostas para posterior encaminhamento a destino adequado.

No quadro abaixo encontra-se um resumo relativamente ao movimento de solos durante o mês de Março 2015.

ESCAVAÇÃO	Quantidade (m ³)
Entre o Pk 20+275 e 21+650	16720,00
Entre o Pk 20+950 e 21+110	17.849,00
Entre o Pk 26+750 e 28+675	82.200,00
TOTAL Solos Escavados	120.769,00

ATERRO	Quantidade (m ³)
Entre o Pk 20+275 e 21+650	37.279,00
Entre o Pk 26+575 e 28+575	71.990,00
TOTAL Solos colocados em Aterro	109.269,00

TOTAL Solos colocados em Depósito Provisório (Vazadouro V5)	11.500,00
--	------------------

No **Anexo 5** encontra-se o Mapa para controlo dos resíduos.

4.3. FORMAÇÃO

Durante o mês em curso foram realizadas 16 acções de Educação e Consciencialização Ambiental (Nível II do Plano de Formação) abrangendo um total de 23 trabalhadores.

Os registos de formação ministrados encontram-se no **Anexo 6**.

4.4. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DAS ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS E RESPECTIVOS PROCEDIMENTOS AMBIENTAIS

Na Tabela 3 apresenta-se uma descrição das actividades de obra desenvolvidas no mês de Março 2015, substancias envolvidas e respectivos procedimentos ambientais inerentes à mesma, bem como as medidas adoptadas para os obviar.

Tabela 3 – Impactes ambientais previstos para cada actividade

Actividades Construtivas	Substâncias (Materiais/ Resíduos)	Risco Ambiental	Medidas aplicadas (Procedimento/ Medida/ Monitorização)	Elementos demonstrativos do cumprimento	Observações
Estaleiro	Produção e armazenamento temporário de resíduos não perigosos (RSU's, papel e cartão e plástico)	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos	Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta "Segurança – Formação") Existência de parque para segregação dos resíduos	 Foto 7 – Parque de Resíduos
	Armazenamento e utilização de materiais perigosos	Contaminação do solo e águas	- Assegurar a manutenção e a revisão periódica da maquinaria afectada à obra; - Instalação de bacia de retenção sob o gerador para prevenir contaminação do solo e águas em caso de derrame acidental.	Instalação de bacia de retenção em locais de armazenamento de resíduos perigosos	 Foto 8 – Bacia retenção sob gerador

	Produção de efluentes líquidos	Contaminação de solos e águas;	Instalação de fossa estanque que será descarregada periodicamente.	Monitorização da fossa por forma a solicitar a sua limpeza atempadamente - (arquivo em Estaleiro na pasta “Ambiente – Limpezas Fossa/ WC”)	Foi realizada limpeza da fossa em Janeiro 2015
Desmatção (entre o Pk 20+150 e o Pk 21+650, entre o Pk 26+500 e o Pk 26+850 e entre o Pk 28+400 e o Pk 28+600)	Produção e armazenamento temporário de resíduos não perigosos	Impacte visual Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Disponibilizar zona para depósito temporário	Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Formação”) Os resíduos de desmatção encontra-se em área definida para o efeito	Os resíduos de desmatção deverão ser colocados em zonas preparadas para o efeito e devidamente sinalizados
	Armazenamento e utilização de materiais perigosos	Contaminação do solo e águas	- Assegurar a manutenção e a revisão periódica da maquinaria afecta à obra;	Registos de Manutenção periódicos (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Controlo Equipamentos”)	
	Remoção de cobertura vegetal	Destuição da flora Destuição de habitats Aumento dos fenómenos de erosão	- Minimizar a afectação de espécies protegidas ou endémicas e de áreas de interesse ecológico existentes; - Minimizar a afectação total ou parcial de elementos arbóreos de interesse existentes na área afectada à empreitada; - Minimizar a destruição directa da fauna, dos biótopos e dos habitats existentes;	Registo de Formação (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Formação”); Acompanhamento ambiental por Técnico de Ambiente por forma a garantir a realização dos trabalhos no interior dos limites de obra	

Terraplenagens (entre o Pk 20+150 e o Pk 21+650, entre o Pk 26+500 e o Pk 26+850 e entre o Pk 28+400 e o Pk 28+600)	Produção e armazenamento temporário de resíduos não perigosos	Impacte visual Contaminação do solo e águas	Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Disponibilizar zona para depósito temporário de resíduos	Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Formação”)	 Foto 9 – Rega de caminhos
	Emissão de poeiras	Alteração da qualidade do ar	- Assegurar a rega regular e controlada, nomeadamente em dias secos e ventosos, da área afectada à obra no sentido de minimizar a emissão e a dispersão de poeiras; - Proceder à limpeza atempada da via pública, dos acessos e da área afectada à obra, especialmente quando nela forem vertidos materiais de construção ou materiais residuais da obra;	Realização de rega periódica dos solos e limpeza das vias sempre que necessário	
	Remoção de coberto vegetal	Destuição da flora Destuição de habitats Aumento dos fenómenos de erosão	- Minimizar a afectação de espécies protegidas ou endémicas e de áreas de interesse ecológico existentes; - Minimizar a afectação total ou parcial de elementos arbóreos de interesse existentes na área afectada à empreitada; - Minimizar a destruição directa da fauna, dos biótopos e dos habitats	Registo de Formação (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Formação”); Acompanhamento ambiental por Técnico de Ambiente por forma a garantir a realização dos trabalhos no interior dos limites de obra	

			existentes;		
Drenagens (entre o Pk 20+150 e o Pk 21+650, entre o Pk 26+500 e o Pk 26+850 e entre o Pk 28+400 e o Pk 28+600)	Produção de resíduos não perigosos	Impacte visual Contaminação do solo e águas	- Realização de ações de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Disponibilizar zona para depósito temporário - Assegurar que as autobetoneiras não são lavadas na frente de trabalho através da colocação de postos de lavagem das calhas das autobetoneiras	Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Formação”) Armazenamento temporário dos resíduos em área definida para o efeito (estaleiro do subempreiteiro que executa esta actividade)	 Foto 10 – Local para lavagem de calhas das betoneiras existente junto ao Nó da Campeã
	Armazenamento temporário de resíduos perigosos	Contaminação do solo e águas	- Assegurar a manutenção e a revisão periódica da maquinaria afecta à obra; - Instalação de bacia de retenção sob o gerador para prevenir contaminação do solo e águas em caso de derrame accidental.	- Registos de Manutenção periódicos (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Controlo Equipamentos”) Registo de Formação (arquivo em Estaleiro na	

	Compactação dos solos	Alteração das características do solo Destruição da flora Aumento dos fenómenos de erosão dos solos	- Programação das actividades de forma a executar o aterro das valas logo que possível, minimizando o período de tempo a que estes ficam a descoberto; - Prevenir a potencial contaminação do solo, não permitindo a descarga de poluentes e minimizando o seu derrame accidental - Minimizar a impermeabilização dos solos na área afectada à obra	pasta “Segurança – Formação”; - Acompanhamento ambiental por Técnico de Ambiente por forma a garantir a realização dos trabalhos no interior dos limites de obra - Dotar os geradores de bacias de retenção	 Foto 11 – Bacia de retenção sobre gerador
Viaduto V10 (sem actividades a decorrer)					
P18	Produção e armazenagem de resíduos (ferro, madeira, RSU's e betão)	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado; - Assegurar que as autobetoneiras não são lavadas na frente de trabalho através da colocação de postos de lavagem das calhas das autobetoneiras	- Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Formação”); - Armazenamento temporário dos resíduos de ferro e madeira na frente de obra e posterior recolha para estaleiro e colocação na área definida para o efeito - Instalação de postos de lavagem das calhas das autobetoneiras em locais	 Foto 12 – Local para lavagem de calhas das betoneiras existente junto à P18

	Armazenamento e utilização de materiais perigosos (gasóleo, óleo descofrante)	- Contaminação do solo e águas	- Garantir que não existe acumulação de resíduos sólidos da obra no leito das linhas de água, - Os materiais a utilizar nas frentes de trabalho deverão ser armazenados de forma a garantir a não afectação de linhas de água e vegetação sensível.	estratégicos, próximo da betonagem (junto à PI8)	
				- Registo de Formação (arquivo em Estaleiro na pasta “Segurança – Formação”); - Acompanhamento ambiental por Técnico de Ambiente por forma a garantir a aplicação das medidas indicadas	
PS9 (sem actividades a decorrer)					
PI9C (sem actividades a decorrer)					
Viaduto V11 (sem actividades a decorrer)					
PI10 (sem actividades a decorrer)					

PA8 - colocação de betão de regularização na base das sapatas (armadura, cofragem, betonagem e descofragem)	Produção e armazenagem de resíduos (ferro, madeira, RSU's e betão)	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de ações de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado; - Assegurar que as autobetoneiras não são lavadas na frente de trabalho através da colocação de postos de lavagem das calhas das autobetoneiras	- Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta "Segurança – Formação"); - Armazenamento temporário dos resíduos de ferro e madeira no estaleiro, em área definida para o efeito - Instalação de postos de lavagem das calhas das autobetoneiras em locais estratégicos, próximo da betonagem (junto ao V12)	 Foto 13 – Local para lavagem de calhas das autobetoneiras existente junto ao Encontro Sul do Viaduto V12
PS11 - Montagem de elementos pré fabricados	Armazenamento e utilização de materiais perigosos (óleo descofrante, impermeabilizante flintkcoat)	- Contaminação do solo e águas	- Garantir que não existe acumulação de resíduos sólidos da obra no leito das linhas de água, - Os materiais a utilizar nas frentes de trabalho deverão ser armazenados de forma a garantir a não afectação de linhas de água e vegetação sensível.	- Registo de Formação (arquivo em Estaleiro na pasta "Segurança – Formação"); - Acompanhamento ambiental por Técnico de Ambiente por forma a garantir a aplicação das medidas indicadas	
	Produção e armazenagem de resíduos (ferro, madeira, RSU's e betão)	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de ações de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para	- Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta "Segurança – Formação"); - Armazenamento temporário dos resíduos de	

			triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado;	ferro e madeira na frente de obra e posterior recolha para estaleiro e colocação na área definida para o efeito	
	Produção e armazenagem de resíduos (ferro, madeira, RSU's e betão)	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de ações de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado;	- Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta "Segurança – Formação"); - Armazenamento temporário dos resíduos de ferro e madeira na frente de obra e posterior recolha para estaleiro e colocação na área definida para o efeito	
Viaduto V12 - montagem do carro de avanço sobre o tabuleiro	Armazenamento e utilização de materiais perigosos (óleo e gasóleo)	- Contaminação do solo e águas	- Colocação de bacias de retenção sob geradores; - Garantir que não existe acumulação de resíduos sólidos da obra no leito das linhas de água, - Os materiais a utilizar nas frentes de trabalho deverão ser armazenados de forma a garantir a não afectação de linhas de água e vegetação sensível.	Registo de Formação (arquivo em Estaleiro na pasta "Segurança – Formação"); Acompanhamento ambiental por Técnico de Ambiente por forma a garantir a aplicação das medidas indicadas	 Foto 14 – Bacia de retenção para o gerador

PS11A (sem actividades a decorrer)	-----	-----	-----	-----	-----
--	-------	-------	-------	-------	-------

Durante o mês de Março não foram elaborados novos procedimentos ambientais.

4.5. NÃO CONFORMIDADES

Na Tabela 4 apresenta-se a identificação e caracterização das Não Conformidades detectadas durante o mês de Março 2015, e respectivas medidas correctivas implementadas. No referido mês não foram registadas Não Conformidades.

Tabela 4 – Impactes ambientais previstos para cada actividade.

Não Conformidade	Fotografias	Acção Correctiva	Análise da Causa (CP; MP; LP)	Medidas a implementar	Observações

Legenda: CP – Curto Prazo; MP – Médio Prazo; LP – Longo Prazo;

4.6. ACTIVIDADES PREVISTAS PARA O MÊS SEGUINTE

Na Tabela 5 apresentam-se as actividades previstas realizar durante o mês seguinte, substâncias envolvidas e procedimentos ambientais inerentes às mesmas, bem como as medidas a ser adoptadas para os obviar.

Tabela 5 – Actividades previstas para mês seguinte.

Actividades Construtivas previstas	Substâncias (Materiais/ Resíduos)	Risco Ambiental	Medidas a adoptar (Procedimento/ Medida/ Monitorização)	Observações
Estaleiro	Produção e armazenamento temporário de resíduos não perigosos	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado	
	Armazenamento e utilização de materiais perigosos	- Contaminação do solo e águas	- Assegurar a manutenção e a revisão periódica da maquinaria afectada à obra; - Garantir as condições de estanqueidade das bacias de retenção; - Assegurar local para armazenamento	
	Produção de efluentes líquidos	- Contaminação de solos e águas;	Promover a descarga sistemática da fossa existente.	
Terraplenagens - Escavação; - Aterro;	Produção e armazenamento temporário de resíduos não perigosos	Impacte visual Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Disponibilizar zona para depósito temporário de resíduos	
	Emissão de ruído	Incomodidade da comunidade envolvente	- Cumprimento das Directivas comunitárias em vigor relativamente ao ruído resultante da maquinaria de apoio à obra; - Programar a execução de actividades que gerem elevado ruído para o período diurno; - Assegurar a manutenção e a revisão periódica da maquinaria afectada à obra;	
	Emissão de poeiras	Alteração da qualidade do ar	- Assegurar a rega regular e controlada, nomeadamente em dias secos e ventosos, da área afectada à obra no sentido de minimizar a	

			emissão e a dispersão de poeiras; - Proceder à limpeza atempada da via pública, dos acessos e da área afectada à obra, especialmente quando nela forem vertidos materiais de construção ou materiais residuais da obra;	
Compactação dos solos	Alteração das características do solo Destruição da flora Aumento dos fenómenos de erosão dos solos		- Racionar a circulação de veículos e de toda a maquinaria de apoio à obra de forma a reduzir os efeitos da compactação, erosão e degradação dos solos; - Restringir as acções de movimentação de terras à área afectada à empreitada; - Programação das actividades de forma a iniciar a movimentação de terras logo que os solos estejam limpos, minimizando o período de tempo a que estes ficam a descoberto; - Prevenir a potencial contaminação do solo, não permitindo a descarga de poluentes e minimizando o seu derrame acidental - Minimizar a impermeabilização dos solos na área afectada à obra	
Remoção de coberto vegetal	Destruição da flora Destruição de habitats Aumento dos fenómenos de erosão		- Minimizar a afectação de espécies protegidas ou endémicas e de áreas de interesse ecológico existentes; - Minimizar a afectação total ou parcial de elementos arbóreos de interesse existentes na área afectada à empreitada; - Minimizar a destruição directa da fauna, dos biótopos e dos habitats existentes;	
Drenagens	Produção de resíduos não perigosos		- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Disponibilizar zona para depósito temporário	

	Armazenamento temporário de resíduos não perigosos	Contaminação do solo e águas	- Assegurar a manutenção e a revisão periódica da maquinaria afectada à obra; - Instalação de bacia de retenção sob o gerador para prevenir contaminação do solo e águas em caso de derrame accidental.	
	Compactação dos solos	Alteração das características do solo Destruição da flora Aumento dos fenómenos de erosão dos solos	- Programação das actividades de forma a executar o aterro das valas logo que possível, minimizando o período de tempo a que estes ficam a descoberto; - Prevenir a potencial contaminação do solo, não permitindo a descarga de poluentes e minimizando o seu derrame accidental - Minimizar a impermeabilização dos solos na área afectada à obra	
Viaduto V10 - Sem actividades previstas				
P18 - Execução de tabuleiro com recurso a cimbra ao solo (armadura, cofragem, betonagem, descofragem)	Produção e armazenagem de resíduos (ferro, madeira, plástico, cartão RSU's e betão)	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado; - Assegurar que as autobetoneiras não são lavadas na frente de trabalho através da colocação de postos de lavagem das calhas das autobetoneiras	
	Armazenamento e utilização de materiais perigosos (óleo descofrante, impermeabilizante flintcoat)	- Contaminação do solo e águas	- Colocação de bacias de retenção sob geradores; - Garantir que não existe acumulação de resíduos sólidos da obra no leito das linhas de água, - Os materiais a utilizar nas frentes de trabalho deverão ser armazenados de forma a garantir a não afectação de linhas de água e vegetação sensível.	

PS9 - Sem actividades previstas					
PI9A - Sem actividades previstas					
PI9C - Sem actividades previstas					
Viaduto V11 - Sem actividades previstas					
PA7A - Sem actividades previstas					
PI10 - Sem actividades previstas					
PS11 - Montagem de elementos pré fabricados (pré-lajes)	Produção e armazenagem de resíduos	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado;	Registo Formação Ambiental (arquivo em Estaleiro na pasta "Segurança – Formação"); Armazenamento temporário dos resíduos de ferro e madeira no estaleiro, em área definida para o efeito	

PA8 - Montagem de elementos pré fabricados (muros e muros ala) - Execução de sapatas (armadura, cofragem, betonagem e descofragem)	Produção e armazenagem de resíduos (ferro, madeira, plástico, cartão RSU's e betão)	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado; - Assegurar que as autobetoneiras não são lavadas na frente de trabalho através da colocação de postos de lavagem das calhas das autobetoneiras	
	Armazenamento e utilização de materiais perigosos (óleo descofrante, impermeabilizante flintkoat)	- Contaminação do solo e águas	- Colocação de bacias de retenção sob geradores; - Garantir que não existe acumulação de resíduos sólidos da obra no leito das linhas de água, - Os materiais a utilizar nas frentes de trabalho deverão ser armazenados de forma a garantir a não afectação de linhas de água e vegetação sensível.	
Viaduto V12 - Execução de tabuleiro com recurso a carros de avanço (armadura, cofragem, betonagem, descofragem, avanço e execução de pré esforço)	Produção e armazenagem de resíduos (ferro, madeira, plástico, cartão RSU's e betão)	- Impacte visual; - Contaminação do solo e águas	- Realização de acções de sensibilização aos trabalhadores afectos à obra visando a implementação do plano de prevenção e gestão de resíduos - Implantação de local para triagem de resíduos para posterior encaminhamento para destino adequado; - Assegurar que as autobetoneiras não são lavadas na frente de trabalho através da colocação de postos de lavagem das calhas das autobetoneiras	
	Armazenamento e utilização de materiais perigosos (óleo descofrante, impermeabilizante flintkoat)	- Contaminação do solo e águas	- Colocação de bacias de retenção sob geradores; - Garantir que não existe acumulação de resíduos sólidos da obra no leito das linhas de água, - Os materiais a utilizar nas frentes de trabalho deverão ser armazenados de forma a garantir a não afectação de linhas de água e vegetação sensível.	

PS11A - Sem actividades previstas				
--------------------------------------	--	--	--	--

5. CUMPRIMENTO DAS MEDIDAS PRECONIZADAS

No presente capítulo realiza-se uma descrição das medidas implementadas até ao final do mês de Março 2015 no âmbito do acompanhamento ambiental. As medidas de minimização apresentadas englobam as previstas no PGA, entre outras.

No **Anexo 12** apresenta-se o mapa de Cumprimento da Declaração de Impacte Ambiental relativamente ao Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos, entre o Km 19+635, e o km 29+534.

6. CAMPANHAS DE MONITORIZAÇÃO

Durante o mês de Março 2015 foram realizadas as campanhas de monitorização previstas para a fase de construção, conforme previsto no Plano de Monitorização, designadamente Erosão Hídrica e aferição dos parâmetros *in situ* das águas superficiais e subterrâneas.

Prevê-se realizar a entrega dos relatórios das campanhas das monitorizações, correspondentes ao mês de Fevereiro e Março 2015, durante o próximo mês de Abril 2015, devendo ser entregues em documentos autónomos.

7. GESTÃO DO PATRIMÓNIO CULTURAL

O acompanhamento arqueológico será sistemático e presencial de todos os trabalhos que implicarem revolvimentos de solos, serão realizados pela empresa *Amphora*, de acordo com o estabelecido no *Plano Geral do Acompanhamento Arqueológico*.

Refere-se que os relatórios de progresso relativos ao acompanhamento arqueológico são entregues mensalmente.

8. CUMPRIMENTO DAS MEDIDAS/ RECOMENDAÇÕES DO D.O./ FISCALIZAÇÃO

Durante o período em análise as recomendações da Fiscalização e/ou Dono de Obra (Actas de reunião/ Documentos de apreciação de relatórios) resultaram da Reunião Mensal de Ambiente e Património ocorrida dia 19/03/2015.

Das recomendações/ correcções identificadas pelo Dono de Obra refere-se que:

- Realização de reunião com os responsáveis do subempreiteiro Explotugal, a solicitar que fossem tomadas as diligências necessárias por forma a que a equipa que executa a manutenção e abastecimento dos equipamentos cumpra as boas práticas ambientais estipuladas para a presente empreitada;
- Procedeu-se à reformulação das bacias de contenção existentes no estaleiro da Explotugal, bem como dos locais de armazenamento de resíduos.

O Consórcio Ferrovial/ Lena está ainda a estudar propostas para triagem de resíduos.

9. RECLAMAÇÕES

Durante o mês de Março 2015 foi registada 1 reclamação, estando a ser realizado o devido acompanhamento.

No **Anexo 9** é apresentado o quadro resumo para controlo das reclamações recebidas bem como toda a correspondência trocada durante o mês.

10. CONCLUSÕES

O PGA encontra-se nesta fase em análise por parte do Dono de Obra.

No mês de Março iniciaram-se as actividades relacionadas com a execução de tabuleiro com recurso a carros de avanço (Viaduto V12), tendo-se mantido as actividades de desmatção e decapagem, terraplenagens, drenagens. Procedeu-se ainda à betonagem do tabuleiro da PI8

No **Anexo 11** encontra-se o Mapa de Desempenho Ambiental para as zonas intervencionadas.

- Estaleiro – Este local apresenta a cor amarela, correspondente a um nível de desempenho **Médio**. Deverão ainda ser realizadas as melhorias relacionadas com o redimensionamento da bacia de contenção onde se encontra o óleo descofrante (Consórcio Ferrovial/ Lena) e das bacias de contenção de eventuais derrames (subempreiteiro Explotugal);
- Obra Geral – Cor Verde correspondente a um nível de desempenho **Bom**.
Todos estes trabalhos foram realizados apenas na área estritamente necessária e dentro dos limites de obra, existindo o respectivo acompanhamento arqueológico nos locais intervencionados. Durante execução das actividades associadas às terraplenagens (escavação e aterro) foi garantida a rega periódica por forma a evitar dispersão de poeiras. Ressalva-se ainda a limpeza periódica das vias públicas, limpeza das calhas das autobetoneiras em local adequado. Todos os geradores nas frentes de obra apresentam bacias de retenção de eventuais derrames.
- Obra de Arte – Cor Verde correspondente a um nível de desempenho **Bom**. No mês em análise verifica-se a utilização de bacias de retenção sob os geradores utilizados na frente de obra. Ressalva-se ainda que a limpeza das calhas das autobetoneiras está a ser realizada em local adequado. Foi efectuada arrumação da frente de trabalho junto ao Viaduto V12, no entanto deverá ainda ser melhorado o local para deposição de resíduos.
Os trabalhos de obras de arte decorreram nos seguintes locais:
 - **PI8**
 - **PI9A**
 - **Viaduto V11**
 - **PS11**
 - **PA8**
 - **Viaduto V12**

11. ANEXOS DE DOCUMENTAÇÃO RELEVANTE

Anexa-se ao presente relatório a seguinte documentação, considerada relevante:

Anexo 1 – Correspondência trocada;

Anexo 2 – Planta de localização das actividades desenvolvidas;

Anexo 3 – Processos de Licenciamento – (Não Aplicável no presente mês);

Anexo 4 – Fichas de Verificação Ambiental;

Anexo 5 – Mapa Mensal de Gestão de Resíduos;

Anexo 6 – Registo Mensal das Acções de Formação;

Anexo 7 – Procedimento Ambiental – (Não Aplicável no presente mês);

Anexo 8 – Relatórios de Monitorização – (Não Aplicável no presente mês);

Anexo 9 – Actas de Reunião/ Documentos de apreciação de relatórios;

Anexo 10 – Mapa resumo das Reclamações;

Anexo 11 – Mapa de Desempenho Ambiental;

Anexo 12 – Mapa de Cumprimento da Declaração de Impacte Ambiental;



A4/IP4 - Sublaço Túnel do
Marão/ Nó de Parada de
Cunhos
Relatório de Acompanhamento
Ambiental - Março de 2015

ANEXO 1

CORRESPONDÊNCIA TROCADA

MUNICÍPIO DE VILA REAL
CONTRIBUINTE N.º506359670
Av. Carvalho Araujo

IMPRESSO	PÁGINA
2015/04/02	1

DOCUMENTO DE RECEITA

RECIBO DE PAGAMENTO

SERVICO EMISSOR	DATA EMISSÃO	NUMERO DO DOCUMENTO
CTA A0203	2015/04/02	DRI 00/1254

DOC. RECEITA 2015/3/1254	GUIA RECEBIMENTO 1804	ESTADO RECEBIDA	
NIF 980064937	CLIENTE 980064937	TERCEIRO	PRAZO PAGAMENTO

FERROVIAL AGROMAN, S.A.
AV. DA LIBERDADE, 245 - 1º A
LISBOA

1250 - LISBOA

CLASSIFICAÇÃO DA RECEITA	QUANTI- DADE	PREÇO UNITÁRIO	I.V.A.			PROVEITO	TOTAL	OBS
			CÓD	TAXA	VALOR			
TLO2 PEDIDOS DE LICENCIAMENTO/ADITAMENTO - N. 1, ART. 4 RJUE			IS			90,00	90,00	
TOTAL ...						90,00	90,00	

TIPOS DE IVA
IS IVA ISENTO

MODO DE PAGAMENTO
M - MULTIBANCO

Data de conferência ... 2015/04/02

EXTENSO
NOVENTA EUROS

Data de recebimento ... 2015/04/02

OBSERVAÇÕES
TAXA DEVIDA AO PEDIDO DE LICENCIAMENTO- TRABALHOS DE REMODELAÇÃO DE TERRENOS.

SERVIÇO EMISSOR
Ivone

TESOUREIRO
cabral

Processado por computador





REGISTO DE ENTRADA	DESPACHO / DELIBERAÇÃO
Nº _____ Processo nº _____ Data ____/____/____ O Funcionário: _____	
DESPACHO	
Data ____/____/____ O Presidente da Câmara _____	Data ____/____/____ O Presidente da Câmara _____

PEDIDO DE LICENCIAMENTO– Trabalhos de remodelação de terrenos

Exmo Senhor
Presidente da Câmara Municipal de
Vila Real

1 - IDENTIFICAÇÃO

Nome completo Ferrovial Agroma, S.A., portador do
Bilhete de Identidade nº _____, contribuinte fiscal nº
980064937, com sede/morada em Edifício Central Park, Rua Alexandre Herculano,
_____ nº. 3-2, andar nº. _____,
na localidade de Linda-a-Velha, código postal 2795 - 204,
telefone nº. _____ na qualidade de mandatário (a), do prédio
rústico/urbano, sob o artigo 1544, descrito na Conservatória do Registo
Predial de Vila Real, sob o nº. 0955 / _____.

a) proprietário, arrendatário, locatário, usufrutuário, superficiário ou mandatário

2- LOCAL DO OBRA

Obra sita em Mata da Senhorinha,
da freguesia de Parada de Cunhos, na localidade de Parada de Cunhos.

Vem, nos termos do artigo 18º do Decreto-Lei nº 555/99, de 16 de Dezembro, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei nº 177/01, de 4 de Junho, requerer a V. Exª, a apreciação da pretensão, apresentando para o efeito, nos termos do artigo 17º da Portaria nº 1110/2001, de 19 de Setembro, os seguintes elementos (assinalados com “X”) :

- ☒ Documentos comprovativos da qualidade de titular de qualquer direito que confira a faculdade de realização da operação;
- ☐ Certidão da descrição e de todas as inscrições em vigor emitida pela conservatória do registo predial referente ao prédio ou prédios abrangidos;
- ☒ Extractos das plantas de ordenamento, de zonamento e de implantação e das respectivas plantas de condicionantes, quando exista plano municipal de ordenamento do território, e respectivas plantas de condicionantes e planta à escala de 1:2500 ou superior, com indicação precisa do local onde se pretende executar os trabalhos;
- ☒ Planta de localização e enquadramento à escala da planta de ordenamento do plano director municipal, assinalando devidamente os limites da área objecto da operação;
- ☒ Extracto das plantas do plano especial de ordenamento do território vigente;
- ☒ Projecto de execução dos trabalhos;
- ☒ Memória descritiva e justificativa esclarecendo devidamente a pretensão;
- ☒ Estimativa do custo total dos trabalhos;
- ☒ Calendarização da execução dos trabalhos;
- ☐ Cópia da notificação da câmara municipal a comunicar a aprovação de um pedido de informação prévia, quando esta existir e estiver em vigor;
- ☐ Projectos de especialidades necessárias à execução dos trabalhos;
- ☒ Termos de responsabilidade subscritos pelos autores dos projectos quanto ao cumprimento das normas legais e regulamentares aplicáveis;
- ☐ Ficha com os elementos estatísticos devidamente preenchida com os dados referentes à operação urbanística a realizar.
- ☐ _____
- ☐ _____

☒ Para efeitos do presente pedido, autorizo a notificação via correio electrónico e /ou via sms.

Pede deferimento

Vila Real, 02 de Abril 2015

O requerente

Conferi a assinatura pela apresentação do Bilhete de Identidade nº _____ emitido pelo Arquivo de Identificação de _____ em _____/_____/_____
Guia de receita nº _____, no valor de € _____, datada de ____/____/____

O funcionário

O funcionário

Observações: _____

ANEXO 2

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO COM ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS

	Planta de Localização Actividades Desenvolvidas		PAG.
	Anexo 2 - RMA	“A4/IP4 - Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos”	1
			de 6

LOCALIZAÇÃO ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS

Março 2015

“A4/IP4 - SUBLANÇO TÚNEL DO MARÃO/ NÓ DE PARADA DE CUNHOS”

	Planta de Localização Actividades Desenvolvidas		PAG.
	Anexo 2 - RMA	“A4/IP4 - Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos”	2
			de 6

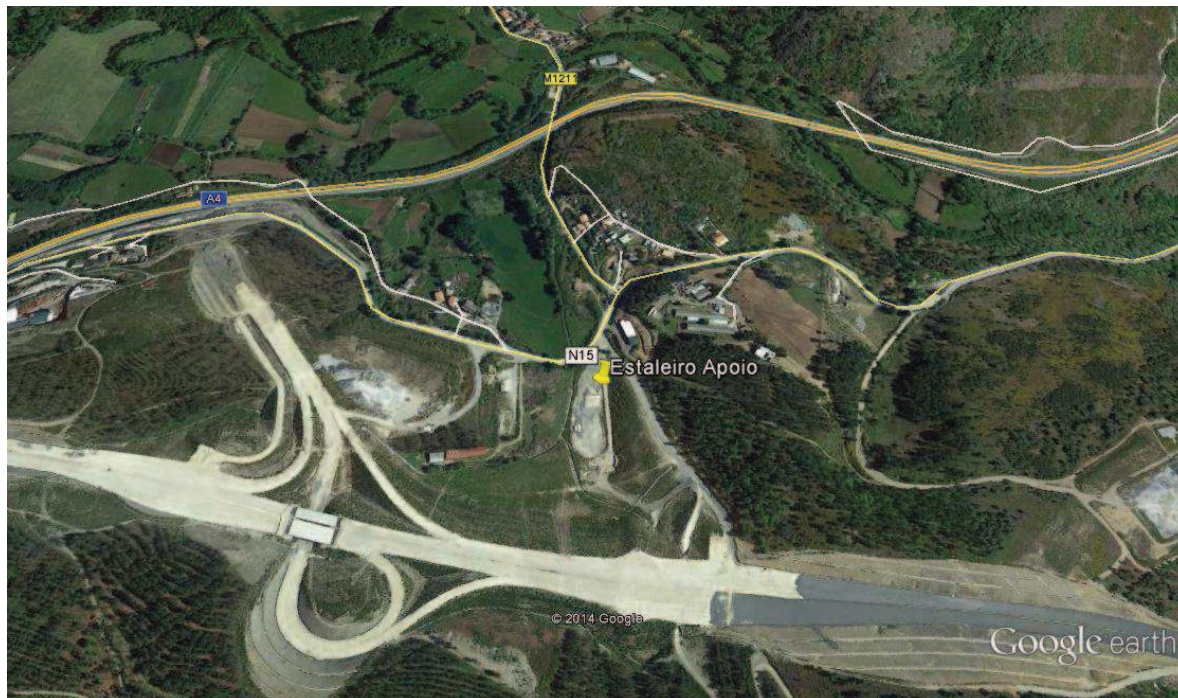
ÍNDICE

1 – ESTALEIRO	3
2 – OBRA GERAL	4
3 – OBRAS ARTE	5
4 – PLANTA GERAL COM LOCALIZAÇÃO DAS ACTIVIDADES	6

	Planta de Localização Actividades Desenvolvidas		PAG.
	Anexo 2 - RMA	“A4/IP4 - Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos”	3
			de 6

1 – ESTALEIRO

Localização Espacial do Estaleiro de Apoio à Obra – Lugar de Lameiras-Sardoeira (Freguesia de Torgueda)

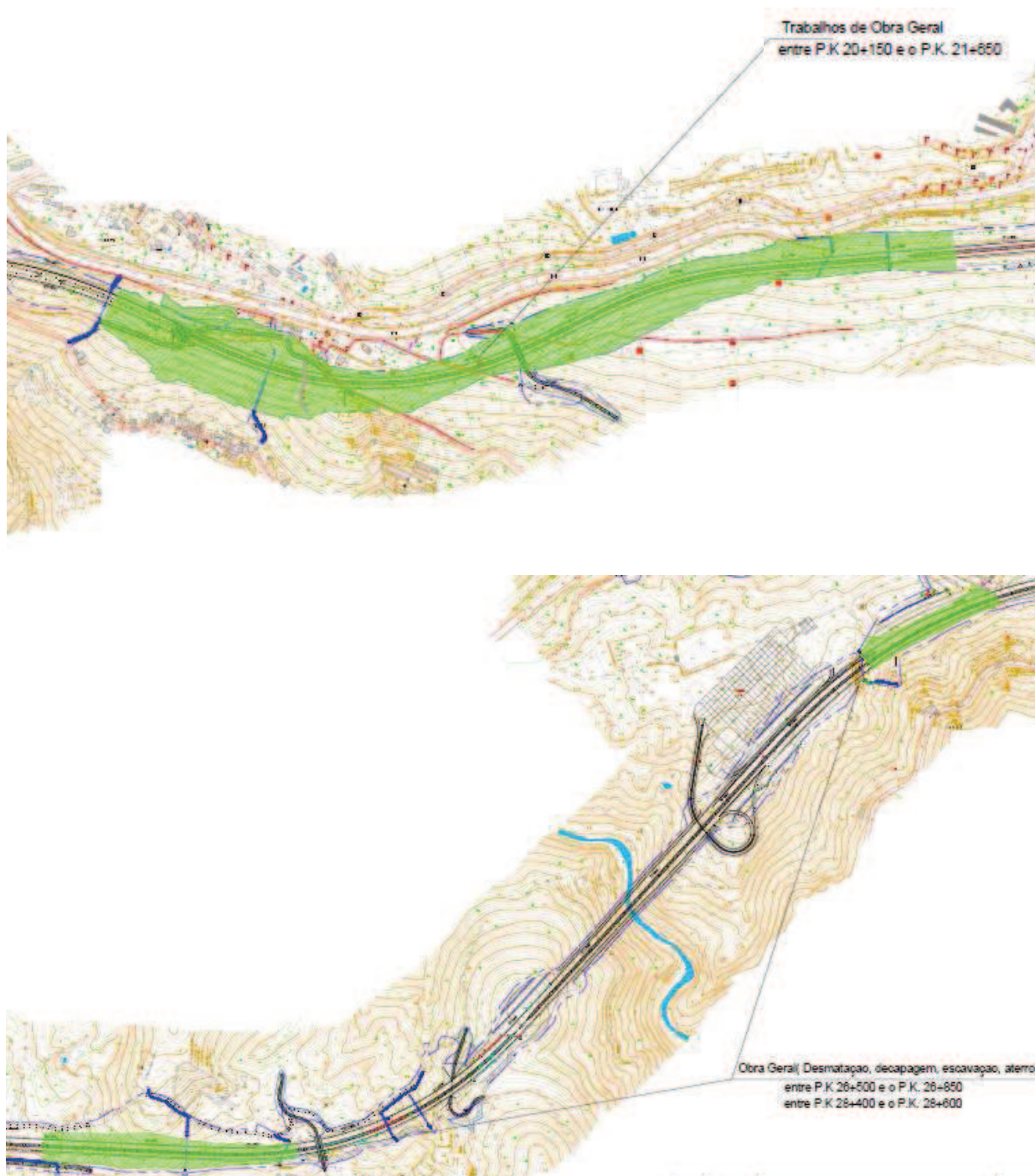


	Planta de Localização Actividades Desenvolvidas		PAG.
	Anexo 2 - RMA	“A4/IP4 - Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos”	4
			de 6

2 – OBRA GERAL

Localização da Zona de Trabalhos da Obra Geral (Desmatagem, Decapagem, Escavação e Aterro):

- Do Km 20+150 ao Km 21+650;
- Do Km 26+500 ao Km 26+850;
- Do Km 28+400 ao Km 28+600;

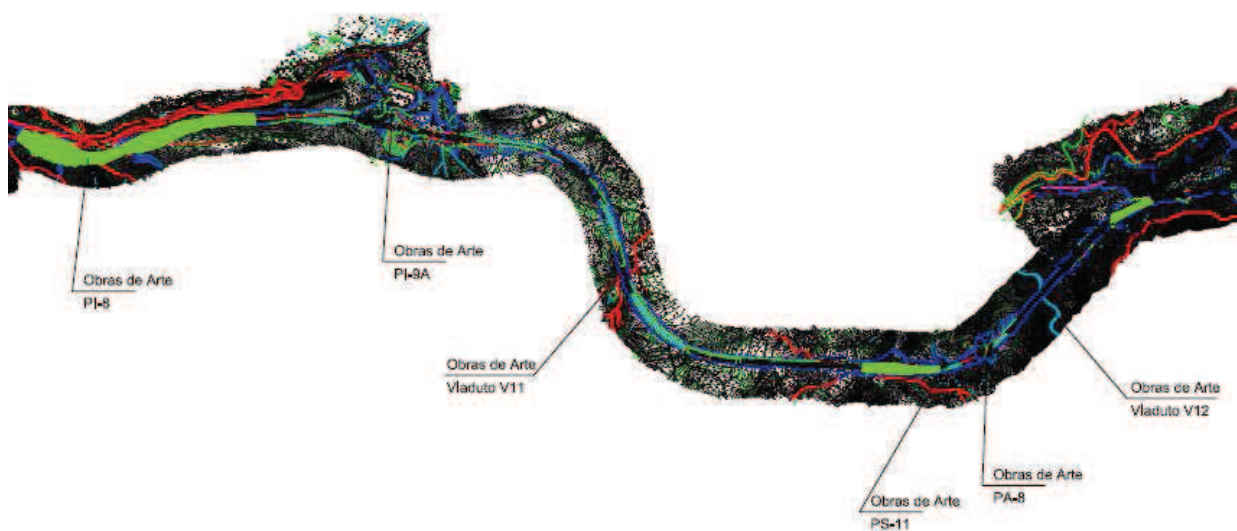


	Planta de Localização Actividades Desenvolvidas		PAG.
	Anexo 2 - RMA	“A4/IP4 - Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos”	5
			de 6

3 – OBRAS ARTE

Localização da Zona de Trabalhos das Obras de Arte:

- **PI8** (Pk 20+500 a Pk 20+546);
- **PI9A** (Pk 22+577 a Pk 22+604);
- **Viaduto V11** (Pk 24+567 a Pk 24+627);
- **PS11**(Pk 26+933);
- **PA8**(Pk 27+218);
- **Viaduto V12** (Km 27+535 a Pk 27+947)

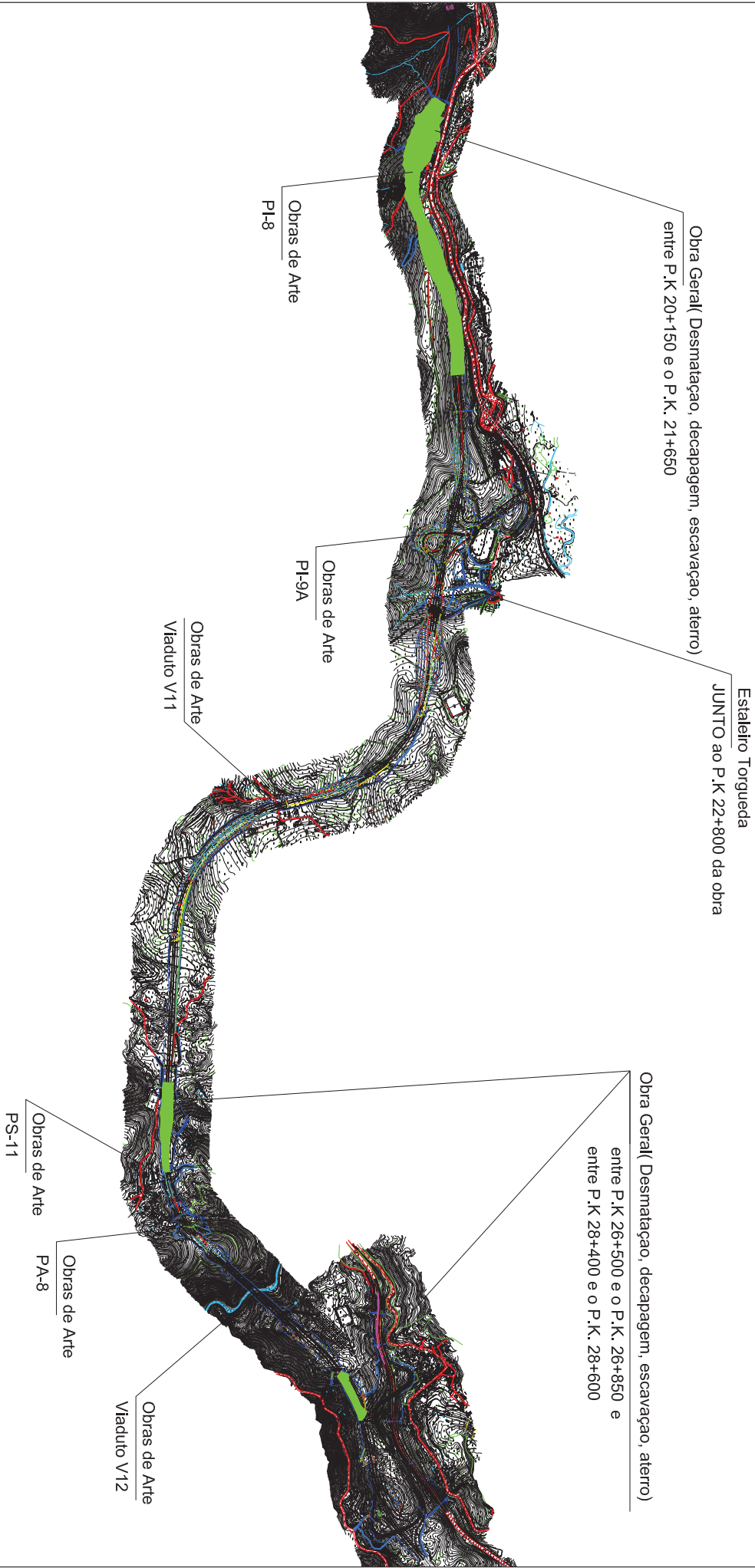


	Planta de Localização Actividades Desenvolvidas		PAG.
	Anexo 2 - RMA	“A4/IP4 - Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos”	6
			de 6

4 – PLANTA GERAL COM LOCALIZAÇÃO DAS ACTIVIDADES

A localização das zonas onde foram desenvolvidas as actividades encontra-se no Desenho FA-LEC-IP4-DIR-010.

Localização Das Zonas De Trabalho
(Anexo 2 do RMMA)



Título Complementar:		Empreitada de Construção		IP4 (A4) - Sublargo Túnel do Marão / Nô de Parada de Cunhos	
ferrovial		LEMA		FERROVIAL AGROMAN, SA	
LEMA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA		Especialidade: Ambiente		Escalas: S/ESCALA	
Alteração		Data		Descrição	
Planta Geral		Planta 01		Aprova	
Data		Data		Data	
08-04-2015		08-04-2015		08-04-2015	
1 / 1		1 / 1		1 / 1	

ANEXO 3

PROCESSOS DE LICENCIAMENTO

ANEXO 4

FICHAS DE VERIFICAÇÃO AMBIENTAL

IDENTIFICAÇÃO DA ACTIVIDADE

ACTIVIDADE
DESMATAÇÃO E DECAPAGEM

BREVE DESCRIÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO

As superfícies dos terrenos a escavar ou a aterrar devem ser previamente limpas da pedra grossa, detritos e vegetação lenhosa (arbustos e árvores), conservando-se, todavia, a vegetação subarborescente e herbácea, a remover com a decapagem.

Os trabalhos de **desmatação** dizem respeito à retirada do coberto vegetal nas áreas onde se irão desenrolar os trabalhos de terraplenagem para as obras definitivas (plena via e restabelecimentos). Nas zonas de obras provisórias (caminhos paralelos ou plataformas), será apenas efectuada uma “desmatação ligeira”, de modo a não danificar a camada superficial dos solos (que se encontra naturalmente endurecida) e a sua capacidade de suporte.

Os trabalhos de **decapagem** (executada por meios mecânicos) dizem respeito à remoção de terra vegetal na área de intervenção dos trabalhos de terraplenagem. As terras removidas serão armazenadas em pargos confinantes à obra e localizadas em zonas sem sensibilidade ecológica, de forma a possibilitar a sua posterior reutilização na reabilitação das áreas interferidas pela obra, repondo-se, assim, o revestimento vegetal.

Estas terras poderão ser, igualmente, aplicadas na recuperação e integração paisagística das manchas de empréstimo e dos depósitos finais que vierem a ser utilizados.

No que respeita aos caminhos paralelos provisórios e plataformas de trabalho dos Viadutos, nomeadamente para aqueles de maior extensão, não haverá uma desmatação efectiva, não existindo em consequência, qualquer decapagem. Uma vez que estes caminhos e plataformas foram intervencionados na fase anterior de obra, serão alvos, nesta fase, de uma regularização.

Aquando da remoção do caminho e das plataformas, os terrenos nesses locais serão escarificados (arejamento e descompactação) e realizados os restantes trabalhos no âmbito da recuperação e integração paisagística que vier a ser aprovada.

MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO ESPECÍFICAS

MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO	FASE ¹	RESP. ²	VERIFICAÇÃO	
			DATA	ASSIN.
Cuidados gerais de obra				
D21 - No período mais quente do ano, considerando o risco de incêndio, todos os veículos afectos à obra deverão dispor de um sistema anti-faúlhas no tubo de escape.	C	E		
D23 – Realizar acompanhamento sistemático por técnicos competentes da frente de obra, durante as fases de desmatção e terraplenagens, de forma a obstar à degradação ou destruição de elementos importantes do património natural e da conservação da natureza, bem como detectar outros que venham eventualmente a aparecer	C	GA	26/03/2015	
Flora e vegetação				
D41 - A remoção da vegetação deve ser efectuada apenas na área estritamente necessária, equacionando sempre que possível a manutenção de exemplares arbóreos com interesse conservacionista (carvalho-roble, carvalho-negral, castanheiros e sobreiros) e árvores com especial interesse para a conservação (e. g. amieiros, freixos, vidoeiros, loureiros, azevinhos e salgueiros) procedendo à sua protecção com tapumes na fase de obra.	C	GA	26/03/2015	
D43 - Os exemplares de espécies autóctones que tenham de ser retirados devem ser mantidos em condições adequadas e aproveitados posteriormente para a recuperação da obra.	C	GA		
D44 - As operações de desmatção deverão ser efectuadas imediatamente antes das intervenções planeadas, por forma a minimizar o tempo de exposição do solo a fenómenos erosivos	C	EF	26/03/2015	
D45 - Efectuar a aspersão hídrica periódica, particularmente durante o período estival, em todas as áreas do estaleiro, e nos acessos à obra, numa área de 50 metros, de forma a reduzir a emissão de partículas e aparecimento de focos de incêndio	C	E	26/03/2015	

MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO	FASE ¹	RESP. ²	VERIFICAÇÃO	
			DATA	ASSIN.
Fauna e Flora				
D64 – Programar a limpeza de vegetação na zona de implementação do projecto e nas áreas mais sensíveis em termos de fauna, fora do período de reprodução dos vertebrados que nela criam, especialmente no que se refere à avifauna e mamíferos, ou seja, no período de Julho a Fevereiro	C	EF	26/03/2015	
D67 – Sempre que necessário realizar o abate de árvores, verificar se não constituem abrigos para aves nidificantes ou tocas de mamíferos e répteis. A verificar-se a presença de espécies de Fauna, a remoção das mesmas deverá ser efectuada por um profissional especializado.	C	GA		
Recursos Hídricos				
D97 - Reduzir a área mobilizada, não expandindo desnecessariamente as áreas dos estaleiros e não ocupando ou transitando por áreas anexas.	C	E	26/03/2015	
Paisagem				
D122 – Realizar a remoção do solo e seu armazenamento temporário dentro da faixa de expropriação e de forma a permitir a sua posterior utilização	C	E	26/03/2015	
Ambiente Sonoro				
D135 – Adoptar as medidas de minimização de ruído, definidas em RECAPE, durante a fase de construção	P/C	E	26/03/2015	
Património				
D151 - Realizar prospecção sistemática após a desmatção, a fim de preencher lacunas de conhecimento	C	GA	26/03/2015	
D154 - Escavação de todos os vestígios arqueológicos na área que seja afectada pelo projecto e que possam ser detectados durante o acompanhamento arqueológico da obra	C	GA		

¹ P – Preparatória; C – Construção; PC – Pós construção

² EF – Engenheiro de Frente; EG – Encarregado Geral; GA – Gestor Ambiental

IDENTIFICAÇÃO DA ACTIVIDADE

ACTIVIDADE
TERRAPLENAGENS (ESCAVAÇÃO E ATERRO)

BREVE DESCRIÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO

Os trabalhos de terraplenagem aqui descritos, dizem respeito a:

- Trabalhos de terraplenagem na plena via, restabelecimentos e caminhos paralelos;
- Caminhos e plataformas provisórias a criar, possibilitando aos equipamentos os acessos necessários à obra.

Escavações

Os meios envolvidos para a execução dos diferentes tipos de escavação a executar foram seleccionados e dimensionados tendo em conta as áreas/volumes a intervencionar, bem como a informação geológica/geotécnica. Esses meios serão mobilizados nas quantidades e períodos considerados necessários ao cumprimento da programação estabelecida.

O impacte mais significativo das escavações verifica-se nas inserções de meia encosta, onde o desenvolvimento lateral é agravado pela subida de cotas do terreno.

A escavação deverá desenvolver-se por forma a que seja assegurado um perfeito escoamento superficial das águas. A escavação não deverá ser levada abaixo das cotas indicadas nos desenhos, salvo em circunstâncias especiais surgidas durante a construção, tais como a presença de rocha.

Aterros

O volume de aterro a executar far-se-á com recurso a técnicas adequadas em função de cada tipo de material e aterro. Para tal serão utilizados meios mecânicos convencionais.

Os materiais a utilizar nos aterros, terão as características preconizadas no Projecto de Execução. A execução dos aterros pressupõe sempre a presença dos meios de controlo laboratorial.

Na colocação dos solos em aterro, deve ter-se em atenção que os de pior qualidade devem ser remetidos unicamente para as camadas intermédias, melhorando sucessivamente até que, na parte superior, se empreguem os que tenham melhores características. O espalhamento dos solos, em aterro, far-se-á por camadas sucessivas, ocupando toda a largura da secção transversal, incluindo taludes, e em comprimentos, tais que permitam a humedificação e compactação de acordo com o especificado pelos métodos em uso na obra.

A construção do corpo do aterro deverá ser coordenada com a instalação de dispositivos de drenagem externa.

No caso da construção dos acessos provisórios aos viadutos e pequenos acessos, prevê-se o recurso a enrocamento britado com material rochoso. Numa fase inicial de montagem de estaleiro os materiais britados serão adquiridos no mercado local.

A regularização de taludes de escavação ou de aterro devem seguir-se imediatamente á conclusão dos respectivos trabalhos, devendo em qualquer caso anteceder a pavimentação.

MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO ESPECÍFICAS

MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO	FASE ¹	RESP. ²	VERIFICAÇÃO	
			DATA	ASSIN.
Cuidados gerais de obra				
D9 - Proibir o lançamento de terras e/ou entulhos nas linhas de água	C	E	26/03/2015	
D10 - Recolher e transportar todos os entulhos para local de depósito definitivo apropriado	C	E	26/03/2015	
D21 - No período mais quente do ano, considerando o risco de incêndio, todos os veículos afectos à obra deverão dispor de um sistema anti-faúlhas no tubo de escape.	C	E		

MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO	FASE ¹	RESP. ²	VERIFICAÇÃO	
			DATA	ASSIN.
D23 – Realizar acompanhamento sistemático por técnicos competentes da frente de obra, durante as fases de desmatção e terraplenagens, de forma a obstar à degradação ou destruição de elementos importantes do património natural e da conservação da natureza, bem como detectar outros que venham eventualmente a aparecer	C	GA	26/03/2015	
Flora e vegetação				
D45 - Efectuar a aspersão hídrica periódica, particularmente durante o período estival, em todas as áreas do estaleiro, e nos acessos à obra, numa área de 50 metros, de forma a reduzir a emissão de partículas e aparecimento de focos de incêndio	C	E	26/03/2015	
Recursos Hídricos				
D93 - Os períodos de máxima mobilização nas situações de maiores declives deverão ser estabelecidos de modo a que o período em que os taludes estejam mais susceptíveis à erosão não coincida com a época em que a ocorrência dos fenómenos erosivos é maior.	C	EF	26/03/2015	
D97 - Reduzir a área mobilizada, não expandindo desnecessariamente as áreas dos estaleiros e não ocupando ou transitando por áreas anexas.	C	E	26/03/2015	
Componente Social				
D114 – Antes de serem iniciados os trabalhos de desmonte a fogo devem ser inspeccionadas as habitações mais próximas da área de trabalho e realizado o levantamento fotográfico do estado dos imóveis, se possível no exterior e interior dos mesmos, para averiguação de eventuais danos que a obra possa causar nas edificações	P/C	EF	26/03/2015	
Paisagem				
D122 – Realizar a remoção do solo e seu armazenamento temporário dentro da faixa de expropriação e de forma a permitir a sua posterior utilização	C	E	26/03/2015	

MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO	FASE ¹	RESP. ²	VERIFICAÇÃO	
			DATA	ASSIN.
Ambiente Sonoro				
D135 – Adoptar as medidas de minimização de ruído, definidas em RECAPE, durante a fase de construção	P/C	E	26/03/2015	
Qualidade do Ar				
D138 - Implementar um programa eficaz de aspersão de água no pavimento de terra batida, ao longo das faixas de construção, nos locais das obras, especialmente durante a época seca	C	E	26/03/2015	
Património				
D151 - Realizar prospecção sistemática após a desmatção, a fim de preencher lacunas de conhecimento	C	GA	26/03/2015	
D154 - Escavação de todos os vestígios arqueológicos na área que seja afectada pelo projecto e que possam ser detectados durante o acompanhamento arqueológico da obra	C	GA		

¹ P – Preparatória; C – Construção; PC – Pós construção

² EF – Engenheiro de Frente; EG – Encarregado Geral; GA – Gestor Ambiental

ANEXO 5

REGISTO MENSAL DE GESTÃO DE RESÍDUOS

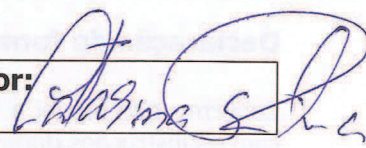
[illegible]

CR - Certificado de recepção

(1) O resíduo em causa não está sujeito ao regime de transporte de resíduos, de acordo com o estabelecido no art. 21º do Decreto-lei n.º 178/2006, de 5 de Setembro.

ANEXO 6

REGISTO MENSAL DAS ACÇÕES DE FORMAÇÃO

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:** **Data:** 2-3-2015**Hora início:** 9:30h.**Hora fim:** 11:00h.**Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☒ Formação ☒
Procedimento Trabalho ☐ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 04 – DESMATAÇÃO DECAPAGEM E ABATE DE ARVORES; PES 06 – TERRAPLENAGEM; PES 08 – EXECUÇÃO DE LEITO DE PAVIMENTO, SUB-BASES E BASES; PES 14 – ESCAVAÇÃO COM RECURSO A EXPLOSIVOS.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

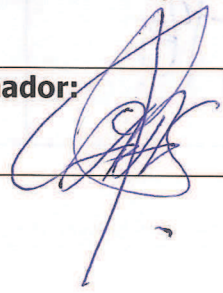
Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);
- Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

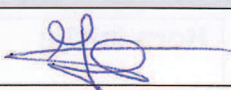
Declaração do formador:

Confirmando que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador: 

Declaração do formando:

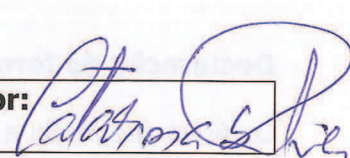
Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
EXPORTUGAL	YAUER GOMEZ ALVAREZ	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
	DTB	2/3/15

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:** **Data:** 2-3-2015**Hora início:** 8:00**Hora fim:** 9:30h.**Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☒	Formação	☒
Procedimento Trabalho	☐	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): PES 15 – Movimentação de PMB's; PES 12 – Execução de elementos horizontais; PES 13 – Montagem de estruturas de apoio; Movimentação Mecânica de Cargas.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades.

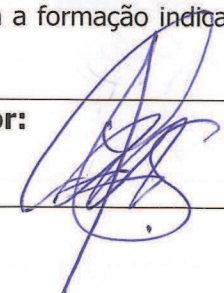
EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);

Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

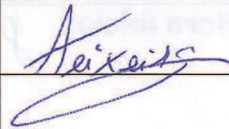
Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador: 

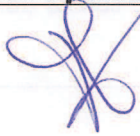
Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
Transgoma	António Góes da Silva Teixeira	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
	DTE	2/3/15

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:****Data:** 3-3-2015**Hora início:** 14:40h.**Hora fim:** 16:20h.**Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☒ Formação ☒
Procedimento Trabalho ☐ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 15 – Movimentação de PMB's; PES 12 – Execução de elementos horizontais; PES 13 – Montagem de estruturas de apoio; Movimentação Mecânica de Cargas.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);

Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmando que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
Maria Benedita	João Gonçalves Sousa	[Assinatura]

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Ação Aprovada	Por quem	Quando
[Assinatura]	DTB	3/3/15

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:****Data:** 11-3-2015**Hora início:** 17:30 h.**Hora fim:** 19:00 h.**Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☒	Formação	☐
Procedimento Trabalho	☐	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): PES 04 – DESMATAÇÃO DECAPAGEM E ABATE DE ARVORES; PES 06 – TERRAPLENAGEM; PES 08 – EXECUÇÃO DE LEITO DE PAVIMENTO, SUB-BASES E BASES; PES 14 – ESCAVAÇÃO COM RECURSO A EXPLOSIVOS; PES 17 – ACABAMENTOS EM OBRAS DE ARTE - Zona inferior.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);
- Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmando que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:**Declaração do formando:**

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
EXPLOTAÇÃO	Melina Pacheco Vieira	[Assinatura]

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
[Assinatura]	DTB	4/3/15

**Centro:" IP4 (A4) – Sublanço
Tunel do Marão / Nó de Parada de
Cunhos**

Nome do formador:

Paulo Celis

Data:

12.03.2015

Hora início:

8:30

Hora fim:

10:30

Identifique a correspondente:

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☐	Formação	☐
Procedimento Trabalho	☒	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): PES 004– Desmatção ; PES 006 - Terraplenagens

Detalhes da formação:

Características da Empreitada

Acessos ao Estaleiro

Regras de Circulação em obra;

Utilização de Epi's

Cumprimento da sinalização de Segurança afixada nos locais de Trabalho

Conhecimento da Planta de Emergência e atuação em caso de emergência, localização dos Pontos de Encontro.

Localização dos Meios de Combate a incêndio e de primeiros socorros

Consumo de Bebidas alcoólicas

Circulação no estaleiro com viaturas próprias

Plano Especifico de Segurança para as atividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra

Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

[Assinatura]

Declaração do formando:

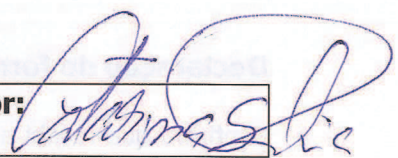
Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Data	Nome do Trabalhador	Assinatura
12.3.2015	Antonio Manuel Castóles Páiva	Páiva
12.3.2015	António Páiva	António Páiva

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
	DTE	12/3/15

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:** **Data:** 16-3-2015**Hora início:** 8:30h.**Hora fim:** 10:00h.**Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☒ Formação ☐
Procedimento Trabalho ☐ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 19 – Montagem do carro de avanço; Movimentação Mecânica de Cargas.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades.

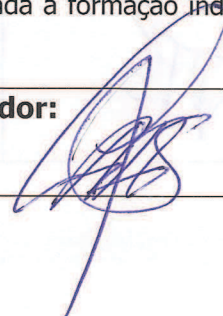
EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);

Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador: 

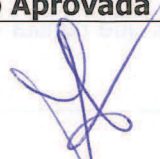
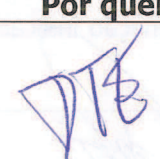
Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
Constuções	João Paulo de Sousa Augusto	Augusto
constuções	gosi Fernando Pereira Silva	Silva
Moto Engil	Luisito Bento Rodrigues	Rodrigues
Moto Engil	Agustinho + Bento	Bento

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
		16/3/16

**Centro:" IP4 (A4) – Sublanço
Tunel do Marão / Nó de Parada de
Cunhos**

Nome do formador:

Paulo Coelho

Data:

26-3-2015

Hora início:

9:00

Hora fim:

10:00

Identifique a correspondente:

Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☐ Formação ☐

Procedimento Trabalho ☒ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 004– Desmatção ; PES 006 – Terraplenagens , Britagem

Detalhes da formação:

Características da Empreitada

Acessos ao Estaleiro

Regras de Circulação em obra;

Utilização de Epi's

Cumprimento da sinalização de Segurança afixada nos locais de Trabalho

Conhecimento da Planta de Emergência e atuação em caso de emergência, localização dos Pontos de Encontro.

Localização dos Meios de Combate a incêndio e de primeiros socorros

Consumo de Bebidas alcoólicas

Circulação no estaleiro com viaturas próprias

Plano Especifico de Segurança para as atividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra

Declaração do formador:

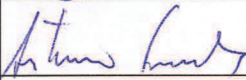
Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

[Assinatura]

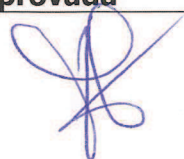
Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Data	Nome do Trabalhador	Assinatura	Entidade Patronal
16-03-2015	eduardo sovst		M/OF
16-3-2015	António Figueiredo		MCOF
16-3-2015	Charmel Ribeiro		MCOF

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
	DTE	16/3/15

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:****Data:**

17-3-2015

Hora início:

8:30h.

Hora fim:

10:00h.

Identifique a correspondente:

Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☒ Formação ☐
Procedimento Trabalho ☐ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 13 – Montagem de estruturas de apoio; PES 19 – Montagem do carro de avanço; Movimentação Mecânica de Cargas.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);

Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

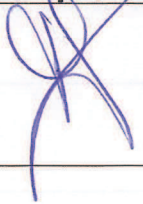
Declaração do formando:

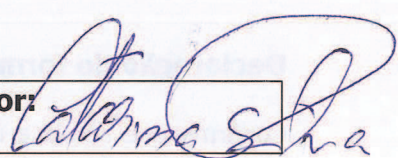
Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
CONSTRUGONES	George Martins Pereira	Pereira

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
	DTE	17/3/15

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:** **Data:** 20-3-2015**Hora início:** 8:00**Hora fim:** 9:00**Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☒	Formação	☒
Procedimento Trabalho	☐	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): Execução de carotes V12

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

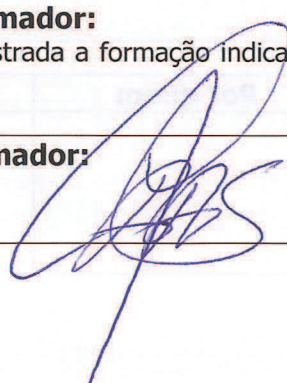
Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);
- Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

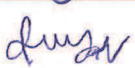
Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador: 

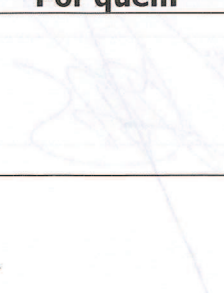
Declaração do formando:

Confirmando que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
S.T.A.F	Geragismo Agostinho Teixeira da Cunha	
STA F	Pedro Maximino Brases Nogueira	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
		

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:****Data:** 23-3-2015**Hora início:** 9:00h.**Hora fim:****Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☒	Formação	☒
Procedimento Trabalho	☐	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): PES 02 – MONTAGEM DE ESTALEIRO; PES 01 – IMPLEMENTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL TEMPORÁRIA; PES 15 – MOVIMENTAÇÃO DE PERFIS MÓVEIS DE BETÃO.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades;

Trabalho de Sinaleiro.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);

Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

Declaração do formando:

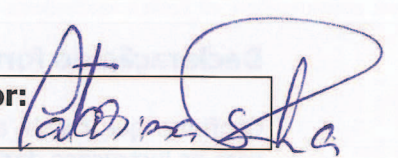
Confirmando que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

[illegible]

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:** **Data:** 28-3-2015**Hora início:** 13:00**Hora fim:****Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☒ Formação ☒
Procedimento Trabalho ☐ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 13 – Montagem de estruturas de apoio; PES 19 – Montagem do carro de avanço; Movimentação Mecânica de Cargas.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades.

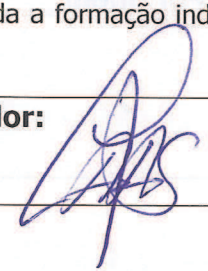
EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);

Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador: 

Declaração do formando:

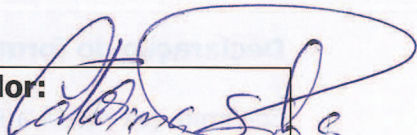
Confirmando que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
MOTA ENVI	Antonio Marcelino Afonso Correia	Correia

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:** **Data:** 23-3-2015**Hora início:** 15:30**Hora fim:****Identifique a correspondente:**Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☒ Formação ☒Procedimento Trabalho ☐ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 13 – Montagem de estruturas de apoio; PES 19 – Montagem do carro de avanço; Movimentação Mecânica de Cargas.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades.

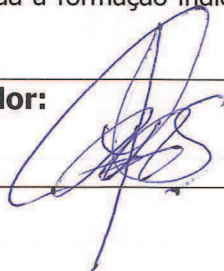
EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);

Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador: 

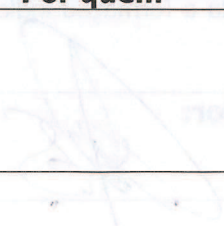
Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
CONSTRUTORES	Milton César Sousa de Costa	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
		

**Centro:" IP4 (A4) – Sublanço
Tunel do Marão / Nó de Parada de
Cunhos**

Nome do formador:

Auto Celso

Data:

24.11.2015

Hora início:

18:30

Hora fim:

19:00

Identifique a correspondente:

Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☐ Formação ☐

Procedimento Trabalho ☒ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 004– Desmatção ; PES 006 – Terraplenagens , Britagem

Detalhes da formação:

Características da Empreitada

Acessos ao Estaleiro

Regras de Circulação em obra;

Utilização de Epi's

Cumprimento da sinalização de Segurança afixada nos locais de Trabalho

Conhecimento da Planta de Emergência e atuação em caso de emergência, localização dos Pontos de Encontro.

Localização dos Meios de Combate a incêndio e de primeiros socorros

Consumo de Bebidas alcoólicas

Circulação no estaleiro com viaturas próprias

Plano Especifico de Segurança para as atividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra

Declaração do formador:

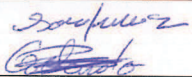
Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

[Assinatura]

Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

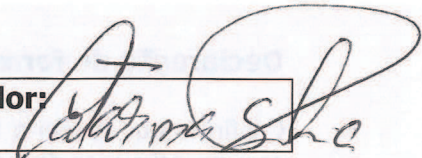
Data	Nome do Trabalhador	Assinatura	Entidade Patronal
24.03.2015	Adolfo Ribeiro	Adolfo	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

--

Acção Aprovada	Por quem	Quando

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:** **Data:** 25-3-2015**Hora início:** 18:00**Hora fim:** 19:00**Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☒	Formação	☒
Procedimento Trabalho	☐	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): PES 06 – TERRAPLENAGEM;

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

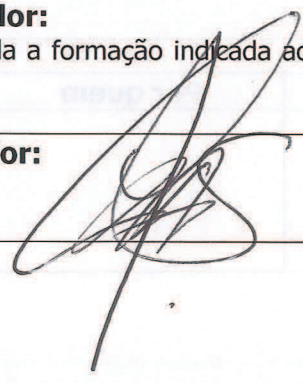
Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);
- Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

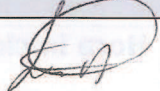
Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador: 

Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
Estabilizados NUSA	LUIS ALBERTO GOMEZ MARCOS	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
		

Centro: "IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:****Data:** 30-3-2015**Hora início:** 9:30**Hora fim:** 10:30h**Identifique a correspondente:**

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☒	Formação	☒
Procedimento Trabalho	☐	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): PES 13 – Montagem de estruturas de apoio; PES 19 – Montagem do carro de avanço; Movimentação Mecânica de Cargas; PES 12 – Execução de elementos horizontais.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);

Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmando que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

Declaração do formando:

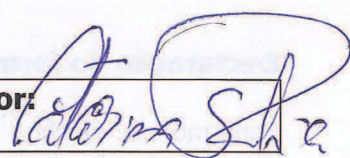
Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
IDOLORECORD	Henando José Pereira Almeida	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando

Centro: "IP4 (A4) – Sublango Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:** **Data:** 30-3-2015**Hora início:** 8:30h.**Hora fim:** 9:30h.**Identifique a correspondente:**Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☒ Formação ☒Procedimento Trabalho ☐ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): PES 06 – TERRAPLENAGEM.

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

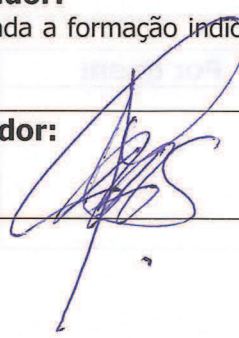
Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);
- Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

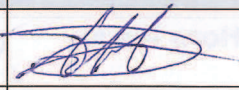
Declaração do formador:

Confirmo que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador: 

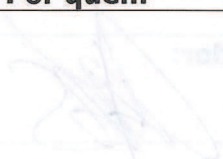
Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
ESTABILIZADOS NUJA	PEDRO LUIS LEONARDO SANZ	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
		

ANEXO 7

PROCEDIMENTO AMBIENTAL

ANEXO 8

RELATÓRIOS DE MONITORIZAÇÃO

ANEXO 9

ACTAS DE REUNIÃO/ DOCUMENTOS DE APRECIAÇÃO DE RELATÓRIOS

Assunto: IP4 (A4) – TUNEL DO MARÃO/ PARADA DE CUNHOS
REUNIÃO DE AMBIENTE E PATRIMÓNIO CULTURAL

Local: Estaleiro

Data: 2015/03/19

Hora de início: 9h30

Hora de fim: 13h00

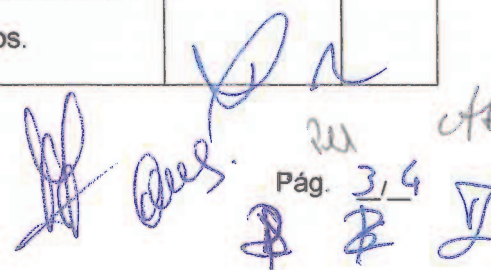
Presenças		Entidade	Funções	Rubrica
João Nunes Sousa		EP, S.A.	G. Ambiental	
SPAD / eitur		EP, S.A.	T. Ambiente	
Ángela Branco	AB	EP, S.A.	Arqueóloga	
António Ribeiro	AR	EP, S.A.	Dir. Fiscalização	
Marco Abuiar		FA/LEC	DTE	
Pedro Almeida	PA	FA/LEC	G. Ambiente	
Pedro Costa	PC	FA/LEC	Arqueólogo	
António Oliveira		EP	C.O.	
Paula Maria Rocha	PR	EP	TS	

Anexo	Descrição	N.º Págs.
a)		
b)		
c)		
d)		
e)		
f)		
g)		

A presente ata contém 4 páginas (incluindo anexos).

Relato:	Responsabilidade ação	Data limite
Na sequência de visita à obra, acordou-se o seguinte em matéria de património cultural: • O Adjudicatário informou que o Relatório de Progresso de fevereiro será entregue formalmente a breve, tendo em conta que já foi validado pela EP. • Relativamente ao plano de trabalhos arqueológicos, foram discutidos os diversos pontos. A EP irá proceder à atualização do memorando já anteriormente efetuado, face ao atual ponto de situação da obra, e anexo à presente ata. Em matéria de gestão ambiental: • Confirmou-se a entrega prévia da documentação, em papel, após a respetiva validação da EP. • No que respeita ao Estaleiro da Explotugal, a EP reiterou a necessidade de reformulação das bacias de contenção de eventuais derrames nos locais necessários, bem como locais para armazenamento provisório de resíduos, incluindo contaminados, devidamente confinados e identificados, e que devem ser dimensionados à medida do necessário. Mais se referiu que poderá ainda fazer sentido colocar tela plástica sob a totalidade do estaleiro, antes da colocação do material de maior granulometria para evitar a contaminação dos solos; bem como criar eventual bacia de contenção junto aos contentores. O Consorcio irá discutir estes assuntos com o subempreiteiro e promover as medidas necessárias e possíveis. • No Estaleiro social confirmou-se a colocação de sinalética apropriada no Parque de Resíduos, tendo-se apenas solicitado o aumento da bacia utilizada para o óleo desconfrante. • A EP reiterou a necessidade da terra vegetal ser devidamente armazenada de forma provisoria (até 1,5/2m no máximo de altura), para manter a respetiva qualidade, bem como ser limpa de outros		

Relato:	Responsabilidade ação	Data limite
materiais na sua colocação final na empreitada. • Relativamente aos resíduos da desmatação, solicitou-se que a terra vegetal já colocada, bem como a que vier a ser colocada nos taludes seja peneirada e limpa de raízes e outro material de maior granulometria. • Os resíduos de desmatação devem ser armazenados em pontos específicos da obra e devidamente identificados, ate 27/03. • Nas frentes de obra, designadamente no V12, devem ser promovidos locais provisórios de armazenamento dos resíduos, confinados e identificados, nomeadamente para ferro e madeira. • Confirmou-se a existência de bacias de lavagem das auto-betoneiras ao longo da obra, tendo o Consorcio informado que está já a equacionar o local junto à PI8 cuja betonagem se prevê para breve. • Relativamente aos 2 locais de empréstimo em análise pelo Consorcio, junto ao pk 25+800, solicitou-se informação acerca da localização, caso não tenha já sido enviada, e enquadramento face aos antecedentes, inclusivamente ao RECAPE. • No que respeita ao deposito provisório no interior do Nó de Parada de Cunhos, a respetiva proposta de reformulação foi já entregue na EP para validação, para posterior desenvolvimento. • Relativamente ao abastecimento de combustível na obra, foi solicitado que seja reiterado junto dos colaboradores a necessidade de promoverem a colocação de bacia sob a zona de abastecimento. • Relativamente à triagem dos resíduos, o Adjudicatário esclareceu que continua em fase de análise das propostas, tendo a EP solicitado que ate lá o acondicionamento adequado dos mesmos, de forma provisoria, terá de ser garantido pelo Adjudicatário, devidamente confinados, identificados e caso necessário impermeabilizados.		



 Pág. 3/4

Relato:	Responsabilidade ação	Data limite
Foram esclarecidos os diversos pontos de apreciação da documentação já entregue. Fica agendada a próxima reunião para dia 15 de abril de 2015, às 9h30. Não havendo mais nada a acrescentar, deu-se por encerrada a reunião.		




 Pág. 4/4

Memorando

Anexo à ata elaborada para a reunião de obra realizada no dia 05.02.2015

De acordo com o referido na reunião, elencam-se os trabalhos definidos pelo Adjudicatário e que serão alvo de acompanhamento arqueológico, bem como a previsão de realização dos mesmos, e eventuais indicações relativas à sua execução:

1. **PK 19+975 ao PK 20+500** – Entre a EM e o IP4, a área já se encontra desmatada encontrando-se em falta a decapagem da zona em questão. A previsão, de acordo com o planeamento de obra, é que serão necessários mais cerca de 15 dias de trabalho para finalizar a zona em questão.
2. **PK 19+975 até ao PK 21+175** – Zona finalizada.
3. **PK 21+275 ao PK 21+400** – Zona finalizada.
4. **Nó da Campeã – Ramo A+B e Restabelecimentos 9B e 9E** – Existem pequenas manchas por intervencionar. Poderá ser feito a breve trecho – A situação será reanalisada no decorrer de uma proposta a realizar pelo Adjudicatário concernente à praça de portagem prevista para este local – Continua a aguardar definição.
5. **P.A. 7A – PK 25+741** – Efetivamente, esta P.A irá assentar na base do aterro já existente, com exceção dos muros de ala que terão uma fundação de cerca de 1 metro abaixo da base do aterro – Acordou-se a realização no local de uma verificação de estratigrafia, a realizar no âmbito do acompanhamento arqueológico, para posterior validação da área em causa – Por realizar na presente data.
6. **PK 26+300 ao PK 26+350** – Zona finalizada.
7. **PK 28+200 ao PK 29+328** – Nesta área existem algumas manchas que ainda não foram desmatadas. Existe uma frente de trabalho nesta zona, sendo previsível que no decorrer do mês de Março a área seja intervencionada.
8. **Drenagens** – Deverão ser acompanhadas a escavação de valas de crista e de pé de talude e não os drenos longitudinais e transversais no leito da via, nas zonas que já estão abertas. Segundo o planeamento de obra, as valas de crista e de pé de talude irão ser feitas de acordo com a lógica e o progresso da obra – este é um trabalho em progresso atualmente.
9. Existem outros trabalhos técnicos, como a implementação de muros de sustentação, intervenções em caminhos e linhas de água, que poderão pressupor intervenções que deverão ter acompanhamento arqueológico – a verificar.
10. Relativamente aos restabelecimentos e caminhos paralelos a executar, estes são trabalhos que decorrem presentemente.

ANEXO 10

MAPA RESUMO DE RECLAMAÇÕES

[illegible]

Q - Qualidade
S - Segurança
A - Ambiente
* - Outro

Pedro Almeida

De: Lopes Morais De Aguiar, Marco Antonio <maguiar.portugal@ferrovial.com>
Enviado: terça-feira, 31 de Março de 2015 15:05
Para: Rui Leitaó
Cc: Noemia Santos; Carlos Pinto; Jose Cordeiro; Luisa Marques; Pedro Almeida
Assunto: RE: Notificação de registo de ocorrência

Caro Engº Rui Leitaó,

Em nome do Consórcio Ferrovial Agroman, SA / LENA – Engenharia e Construções, SA e no seguimento do seu mail infra, e após averiguação em Obra, não foi possível detectar se a origem do dano reportado teve a ver com algum meio associado à Empreitada a cargo deste Consórcio.

No entanto, e tal como já transmitido telefonicamente durante o seu contacto, o local em causa não tem registo de passagem de veículos visto que o percurso de acesso à Empreitada não é por aí, o que associado à dificuldade urográfica impede que veículos de maiores dimensões por ali circulem, reforçando assim que o dano relatado não tenha como causa qualquer elemento associado a esta Empreitada.

Atentos a este facto por Vós relatado, também aproveitámos para reforçar, internamente, a informação para qualquer facto anómalo que seja detectado por qualquer elemento associado a este Consórcio, seja imediatamente relatado por forma a evitar outro tipo de situações.

Com os melhores cumprimentos,

Marco Aguiar, Engº
maguiar.portugal@ferrovial.com

FERROVIAL AGROMAN, SA / LENA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA
FERROVIAL AGROMAN, SA
Sucursal Portugal



www.ferrovial.com

Antes de imprimir este e-mail piense bien si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos.

AVISO: Esta mensagem destina-se exclusivamente à pessoa ou entidade à qual a informação é dirigida e tem natureza confidencial.

A sua leitura, retransmissão, divulgação ou qualquer outro uso indevido por pessoas ou entidades que não sejam o respectivo destinatário é estritamente proibida.

Caso receba esta mensagem por erro, agradecemos que contacte de imediato o emitente e apague toda a informação recebida.

DISCLAIMER: This message is for the designated recipient only and may contain privileged, proprietary, or otherwise private information.

If you have received it in error, please notify the sender immediately and delete the original.

Any other use of this e-mail by you is prohibited.

De: Rui Leitaó [mailto:r.leitaó@atmad.pt]
Enviado em: quinta-feira, 26 de Março de 2015 12:08
Para: Lopes Morais De Aguiar, Marco Antonio
CC: Noémia Santos; Carlos Pinto; Jose Cordeiro
Assunto: FW: Notificação de registo de ocorrência

Bom dia, Eng. Marco Aguiar

No seguimento do telefonema desta manhã, transmitimos a seguinte ocorrência, pelo que desde já agradeço a atenção dispensada:

- Detetou-se no passadiço da barragem do Sordo uma laje de betão partida.

Eventual passagem em cima do passeio de algum veículo ou descarga que tenha originado a rotura da laje.

Gostaria de obter confirmação:

- Se a ocorrência reportada terá sido motivada por algum meio afeto às obras em curso da corresponsabilidade da FERROVIAL AGROMAN,S.A..

Contactos ATMAD:

- Responsável de Operação SAA-Sordo: NOÉMIA SANTOS: **932 969 210**

n.santos@atmad.pt

- Direção de Conservação e Obras: RUI LEITÃO: **937 523 252**

r.leitaó@atmad.pt

Contactos FERROVIAL (obras IP 4/ A4):

MARCO AGUIAR: **916 637 903**

maguiar.portugalerrovia.com

Com os melhores cumprimentos

Rui Leitaó

Direção de Infraestruturas – Conservação e Obras



-----Mensagem original-----

De: Noémia Santos [mailto:n.santos@atmad.pt]
Enviada: terça-feira, 24 de Março de 2015 10:44
Para: Angela Carneiro; Carlos Pinto
Assunto: Notificação de registo de ocorrência

Foi registada a ocorrência .

Registada por Noémia Santos a 2015-03-24

Representação: Douro Norte

Subsistema: Subsistema Sordo

Tipificação: Danos por terceiros

Descrição: Detetou-se no passadiço da barragem do Sordo uma laje de betão partida.

Grau de Prioridade: Extraordinário

Responsável: Noémia Santos

Coordenador: Angela Carneiro

Pode consultar em anexo os detalhes da mesma..

Endereço da aplicação: <http://srvsgi/atmad/>

-

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD

Le informamos, como destinatario de este mensaje, que el correo electronico via Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes transmitidos ni su integridad o correcta recepcion. Si no consintiera la utilizacion del correo electronico via Internet, rogamos nos lo comuniquen de forma inmediata.

Este mensaje va dirigido de manera exclusiva a su destinatario y puede contener informacion confidencial cuya divulgacion esta prohibida por la ley. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos nos lo comuniquen de forma inmediata por esta misma via y proceda a su eliminacion, asi como a la de cualquier documento adjunto al mismo. Asimismo, si no es el destinatario de este mensaje, se le informa de que su lectura, copia, distribucion y utilizacion, asi como la de cualquier documento adjunto, sea cual sea su finalidad, estan prohibidas.

CONFIDENTIALITY WARNING

We hereby inform you, as addressee of this message, that Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the completeness or proper receipt of the messages sent. If you do not consent to the use of Internet e-mail, please notify us immediately.

This message is intended exclusively for its addressee and may contain confidential information protected from disclosure by law. If you have received this message in error, please immediately notify us via e-mail and delete it and any attachment. If you are not the addressee indicated in this message, please be informed that any reading, copy, distribution or use of it or its attachments, for any purpose, is forbidden..

Numeração: REO 332_2015

Registo

Representação: Douro Norte**Data/Hora da Ocorrência:** 2015-03-24 10:37:00**Tipificação da Ocorrência**

Danos por terceiros

Infra-Estrutura: Barragem Sordo**Referencial:****Detetado por:** Paulo Aquino**Responsável:** Noémia Santos**Registado por:** Noémia Santos**Subsistema:** Subsistema Sordo**SAA/SAR/Outro:** SAA**Outra Tipificação***Sem registos***Grau de Prioridade:** Extraordinário**Coordenador:** Angela Carneiro**Data de registo:** 2015-03-24

Descrição do Artigo

Descrição

Detetou-se no passadiço da barragem do Sordo uma laje de betão partida.

Causas

Desconhecidas. Eventual passagem em cima do passeio de algum veículo pesado que originou rotura da laje.

Consequências/Danos visíveis

Estas lajes funcionam como passeio no passadiço da barragem e protegem as condutas de água bruta da eta e adutora sul. Condutas e cabos de comunicação expostos.

Pedido de Intervenção da Manutenção

Não

Meios de Prova/Documentação Anexa

Sem registos

Entidades / Pessoas informadas / Presenças

CO Infraestruturas

Classificação

Em operação

Ações imediatas/Correcção

Sinalizou-se o local. Efetuado pedido à direção de infraestruturas para avaliação.

A ocorrência provocou não conformidade

Não

Avaliação/Solução

Sem registos

Data de Conclusão da Ocorrência

2015-03-24 10:39:00

Responsável

Noémia Santos

Notificar Utilizadores

Angela Carneiro (a.carneiro@atmad.pt)

Carlos Pinto (c.pinto@atmad.pt)

Plano Associado

Data de Fecho

Sem registos

Ficheiros anexados

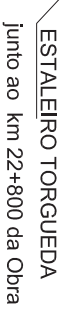
Descrição	Ficheiro
	ATMAD_MOD43_B218811_20150324_092945.jpg
	ATMAD_MOD43_B218811_20150324_092957.jpg
	ATMAD_MOD43_B218811_20150324_093007.jpg



ANEXO 11

MAPA DE DESEMPENHO AMBIENTAL

(Anexo 11 do RMMA)



MEDIO

(nível de desempenho)

 EPE Estradas de Portugal, S.A.	Título Complementar: Empilhada de Construção IP4 (A4) - Subtampo Túnel do Marão / N.º de Parada de Cunhos	ferrovial LEMA LEMA	FERROVIAL AGROMAN, SA LEMA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA	Especialidade: Ambiente	Escalas: S/ESCALA	Designação: ESTALEIRO TORQUEDA Planta 01
					Alteração 1 Data: _____	Descrição
						Rev. Por.
						Assinatura
						Assinatura
						Assinatura
						Assinatura
						Assinatura
						Assinatura
						Assinatura
						Assinatura

Legenda:
Bom
(nível de desempenho)

Mapa de Desempenho Ambiental
(Anexo 11 do RMMA)

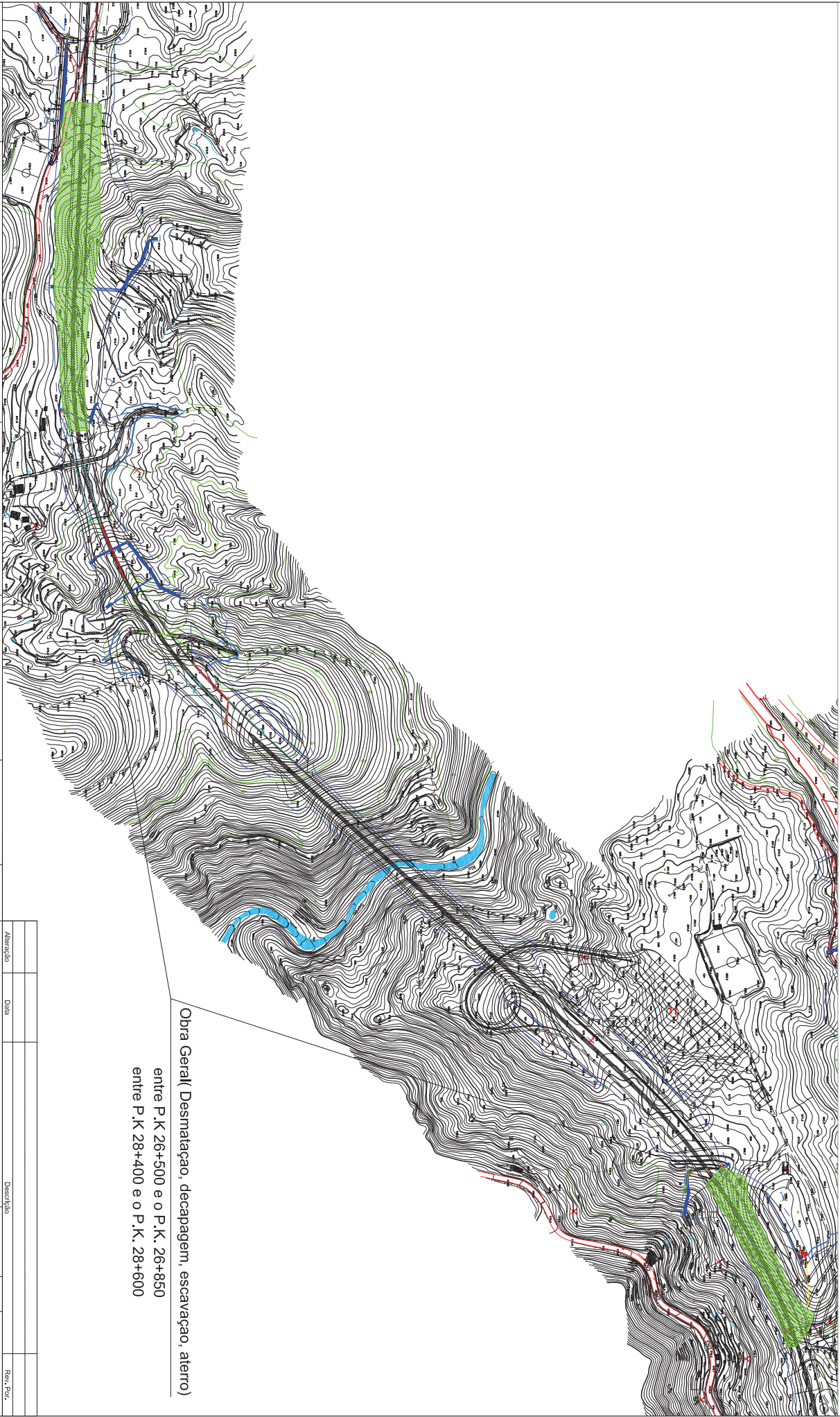
Trabalhos de Obra Geral
entre P.K 20+150 e o P.K. 21+650



 EP Estradas de Portugal, S.A.		Título Complementar: Empilhada de Construção IP4 (A4) - Subtação Túnel do Marão / No de Parada de Cunhos		 ferrovial ogroman		 LEMA LEMA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA		Especialidade: Ambiente		Escalas: S/ESCALA		Designação: O.S. Mapa de Desempenho Ambiental Planta 01		Alteração		Data		Descrição		Rev. Por.	

Legenda:
Bom
(nível de desempenho)

Mapa de Desempenho Ambiental
(Anexo 11 do RMMA)





Estradas de Portugal, S.A.

Título Complementar:

IP4 (A4) - Subtítulo: Empilhada de Construção / Túnel do Marão / Nó de Parada de Cunhos

ferrovial

agronom

LEMA

LEMA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA

Especialidade:

Ambiente

Escala:

SESCALA

Alteração

Data

Designação:

O.G. Mapa de Desempenho Ambiental

Planta 02

Descrição

Assinatura

Rubrica

Assinatura

Rubrica

Data

Reviz. Por.

08-04-2015

2 / 2

Legenda:
BOM
(nível de desempenho)

Mapa de Desempenho Ambiental
(Anexo 11 do RMMA)



Título Complementar:
IP4 (A4) - Subtítulo: Túnel do Marão / Nó de Parada de Cunhos

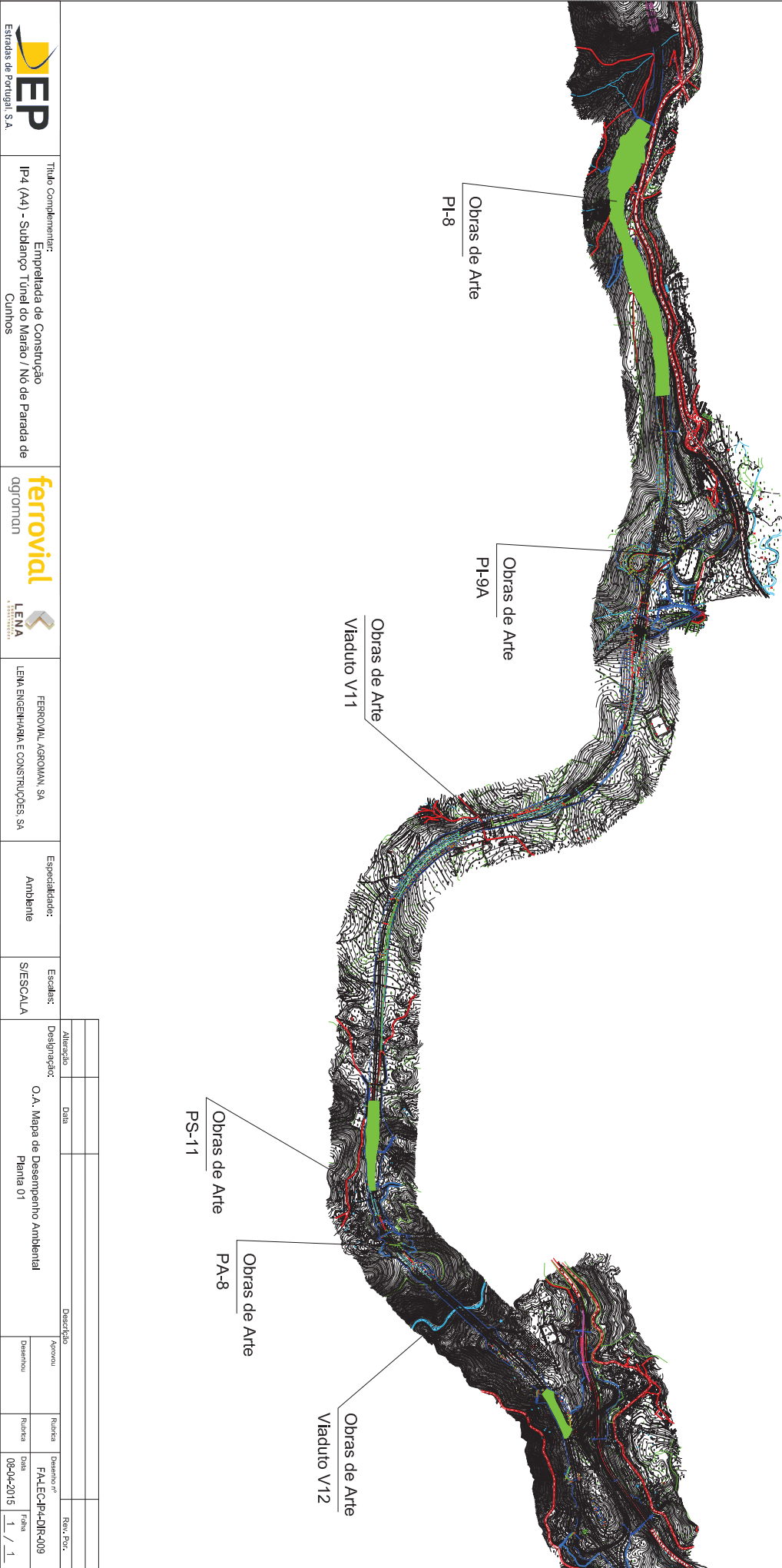


FERROVIAL AGROMAN, SA
LEMA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA

Especialidade:
Ambiente

Escala:
S/ESCALA

Alteração		Data		Descrição		Revisão	
Designação:		O.A. Mapa de Desempenho Ambiental		Aprova		Revisão	
		Planta 01		Desenhado		Data	
						08-04-2015	
						1 / 1	



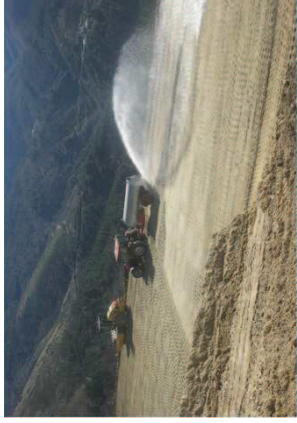
ANEXO 12

MAPA DE CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
II - Medidas de minimização propostas no EIA/ DIA/ CE					
Medidas Gerais - Fase de construção					
D3	Dada a sensibilidade da área deverá ser apresentado um Plano de Gestão Ambiental da Obra	Cumpre	PGA_REV00	PGA_REV00 - Aprovado pelo EP de forma condicionada em 22/09/2014 (Ref.ª DAP-3071)	
Estaleiros - Fase de construção					
D4	Adoptar medidas de recolha de resíduos e óleos provenientes de derramamentos, vazamentos, operações de manutenção e deposição adequada	Cumpre	Colocação de bacias de retenção em equipamentos fixos; Utilização de bacias de retenção durante operações de manutenção de equipamentos e abastecimento de combustível;		

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
D5	Lavagem de rodados à dos veículos à saída do estaleiro	Cumpre	A limpeza de via pública quando necessário em substituição de sistema de lavagem de rodados		
D6	Dotar os estaleiros de descarga de águas de lavagem das betoneiras	Cumpre	Instalação de bacias de lavagem de calhas das autobetonas distribuídas por locais estratégicos ao longo da obra		
D7	Colocação de barreiras físicas à dispersão de partículas, sempre que se localizem na proximidade de zonas habitacionais ou de interesse ecológico e paisagístico	Cumpre	Em alternativa à colocação de barreiras físicas e por forma a minimizar a dispersão de partículas próximo de zonas habitacionais está a ser reforçada a aspersão hídrica		
D8	Efectuar a aspersão hídrica periódica, particularmente durante o período estival, em todas as áreas do estaleiro, e nos acessos à obra, de forma a reduzir a emissão de partículas	Cumpre	A aspersão hídrica está a ser realizada com jopper		
D9	Proibir o lançamento de terras e/ou entulhos nas linhas de água	Cumpre	Indicação expressa a todos os trabalhadores através de formação com respectivo arquivo em estaleiro	Registos de Formação - Arquivo em estaleiro na pasta "Segurança - Formação"	

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
D10	Recolher e transportar todos os entulhos para local de depósito definitivo apropriado	Não Aplicável	Os resíduos estão a ser recolhidos e acondicionados em locais provisórios (estaleiro sempre que possível ou interior de obra para posterior encaminhamento a operador licenciado		Estão em análise propostas para colocação de contendor de RCD's
D11	Efectuar as operações de manutenção da maquinaria associada à construção da via e abastecimento de combustíveis, apenas em local especificamente preparado para o efeito, impermeabilizado, e com recolha de efluentes para uma fossa estanque, para condução posterior a um sistema de tratamento adequado	Cumpre		Registos de Manutenção - Arquivo em estaleiro na pasta "Segurança - Equipamentos"	Operação realizada na frente de obra com utilização de bacias de retenção
D12	Impermeabilizar as áreas onde se prevê o manuseamento de materiais poluentes e geração de águas contaminadas. Estas áreas devem ter uma drenagem própria para uma fossa estanque, para condução posterior a um sistema de tratamento adequado	Cumpre	O local onde se procede à recolha ou manutenção de equipamentos encontra-se impermeabilizada, estando os óleos em contendor estanque até que se proceda ao seu encaminhamento para operador licenciado		
D13	Instalar um sistema de recolha e tratamento dos efluentes gerados nas áreas de refeição, repouso	Não Aplicável	Não está previsto instalação de refeitório		
D14	Definir todas as infra-estruturas necessárias (rede pluvial; rede de águas oleosas e respectivo sistema de separação; rede de águas residuais domésticas e respectivo sistema de tratamento; localização da central de britagem e betuminosas; definição das áreas a impermeabilizar) na fase de preparação do Plano de Estaleiro	Cumpre	Instalação de fossa séptica da rede de águas domésticas	Instalada em Outubro 2014	
D15	Definição de Plano de Gestão de Resíduos com definição de sistema de controlo e recolha selectiva dos resíduos, de modo a possibilitar a valorização, reciclagem e eliminação mais adequada para os resíduos gerados	Cumpre			Plano de Gestão de Resíduos já se encontra elaborado, integrando o PGA
D16	Equipar os estaleiros com meios de combate a fogos florestais, de forma a eliminar eventuais focos de incêndio resultantes das actividades relacionada com a construção	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D17	Após a desactivação de estaleiros ou outra infra-estruturas deverá proceder-se à limpeza, com remoção adequada de todos os resíduos, à descompactação dos solos e à recuperação paisagística das áreas	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
Cuidados gerais de obra - Fase de construção					
D18	Restabelecer o coberto vegetal o mais rapidamente possível, para diminuir o risco de erosão e encaminhamento de material sólido para os vales e linhas de água	Não Aplicável			Prevê-se o restabelecimento do coberto vegetal logo após a conclusão dos trabalhos de terraplenagens
D19	Assegurar que não há encaminhamento de material sólido para as linhas de água, através da colocação de barreiras físicas	Não Aplicável			Não existem trabalhos junto a linhas de água nesta fase de obra.
D21	No período mais quente do ano, considerando o risco de incêndio, todos os veículos afectos à obra deverão dispor de um sistema anti-faúlhas no tubo de escape	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D22	Realização de acções de sensibilização ambiental direccionada às equipas envolvidas, sobre os valores naturais em presença e os cuidados a ter com os equipamentos	Cumpre	Formação	Registos de Formação realizados no mês de Março 2015 (ver Anexo 6 RMMA)	
D23	Realizar acompanhamento sistemático por técnicos competentes da frente de obra, durante as fases de desmatação e terraplenagens, de forma a obstar à degradação ou destruição de elementos importantes do património natural e da conservação da natureza, bem como detectar outros que venham eventualmente a aparecer	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		
Flora e Vegetação - Fase de construção					
D41	A remoção da vegetação deve ser efectuada apenas na área estritamente necessária, equacionando sempre que possível a manutenção de exemplares arbóreos com interesse conservacionista (carvalho-robe, carvalho-negral, castanheiros e sobreiros) e árvores com especial interesse para a conservação (e. g. amieiros, freixos, videiros, loureiros, azevinhos e salgueiros) procedendo à sua protecção com tapumes na fase de obra	Cumpre	Acompanhamento permanente realizado por Técnico de Ambiente		

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR´s, Guias de transporte, etc.)	Observações
D42	Durante a construção de viadutos, evitar a destruição desnecessária de galerias ripícolas e habitats considerados sensíveis	Não Aplicável			Não existem trabalhos junto às galerias ripícolas, uma vez que apenas existem trabalhos de execução de tabuleiro (V12) e acabamentos (V10, V11 e V12), nesta fase de obra.
D43	Os exemplares de espécies autóctones que tenham de ser retirados devem ser mantidos em condições adequadas e aproveitados posteriormente para a recuperação da obra.	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra. Na fase em que o Consórcio recebeu a obra não se identificou qualquer espécie autóctene que tenha de ser retirada para posterior recuperação da obra. Está ainda a ser realizado acompanhamento permanente por Técnico de Ambiente.
D44	As operações de desmatação deverão ser efectuadas imediatamente antes das intervenções planeadas, por forma a minimizar o tempo de exposição do solo a fenómenos erosivos	Cumpre	A actividade de desmatação iniciou-se no mês de Novembro 2014		
D45	Efectuar a aspersão hídrica periódica, particularmente durante o período estival, em todas as áreas do estaleiro, e nos acessos à obra, numa área de 50 metros, de forma a reduzir a emissão de partículas e aparecimento de focos de incêndio	Cumpre	A aspersão hídrica está a ser realizada com Jopper		
D46	Evitar danos desnecessários nas árvores, designadamente cortes, perfurações e pancadas	Cumpre	Acompanhamento permanentemente realizado por Técnico de Ambiente		
Fauna e Flora- Fase de construção					
D53	A planificação de obra deve ser feita de modo a não serem afectados habitats de grande interesse conservacionista, como canchais, charnecas húmidas, galerias ripícolas) previamente identificados	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D54	No período de reprodução do lobo, Maio a Outubro (inclusive) não deverão ser realizados trabalhos no troço entre o emboquilhamento Nascente do Túnel do Marão e a zona da barragem do Sordo (cerca do Km 24+000)	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D55	As frentes de obra que se encontram próximas das áreas de nidificação/ abrigo das espécies da Águia Real, Falcão-peregrino, Gralha de bico-vermelho, Picanço de dorso ruivo e quirópteros, devem evitar os respectivos períodos de reprodução	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D64	Programar a limpeza de vegetação na zona de implementação do projecto e nas áreas mais sensíveis em termos de fauna, fora do período de reprodução dos vertebrados que nela criam, especialmente no que se refere à avifauna e mamíferos, ou seja, no período de Julho a Fevereiro	Cumpre		Início da actividade de desmatação ocorreu durante o mês de Novembro 2014	
D65	Todas as construções em linhas de água devem ser realizadas no mais curto espaço de tempo e com todos os cuidados de modo a evitar-se a deposição de materiais nos seus leitos. Proceder à limpeza das linhas de água de forma a impedir a sua obstrução e de modo a que a drenagem se efectue naturalmente. Esta medida é especialmente importante devido à população de toupeira de água.	Não Aplicável			Não existem trabalhos junto a linhas de água nesta fase de obra.
D66	Evitar a total ou parcial obstrução de linhas de água e o desvio, regularização ou interrupção de qualquer linha de água	Não Aplicável			Não existem trabalhos junto a linhas de água nesta fase de obra.
D67	Sempre que necessário realizar o abate de árvores, verificar se não constituem abrigos para aves nidificantes ou tocas de mamíferos e répteis. A verificar-se a presença de espécies de Fauna, a remoção das mesmas deverá ser efectuada por um profissional especializado.	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra. Na fase em que o Consórcio recebeu a obra não se identificou necessidade de realizar o abate de árvores. Está ainda a ser realizado acompanhamento permanente por Técnico de Ambiente.
Recursos Hídricos - Fase de construção					
D93	Os períodos de máxima mobilização nas situações de maiores declives deverão ser estabelecidos de modo a que o período em que os taludes estejam mais susceptíveis à erosão não coincida com a época em que a ocorrência dos fenómenos erosivos é maior	Cumpre			Estes trabalhos serão realizados no período de verão, por forma a minimizar os fenómenos erosivos
D94	Fasear os períodos de construção, de forma a minimizar, para cada bacia hidrográfica, o total das áreas em construção e sujeita à erosão, acelerando a aplicação das medidas de controlo de erosão (aplicação de vegetação e pavimentação), não se aguardando pelo finalização da construção de todo o traçado para aplicação das mesmas. Ou seja a implementação destas medidas deverá iniciar-se o mais rapidamente possível, assim que terminem as operações nos taludes	Cumpre	-		Está previsto realizar as atividades de forma faseada e logo que haja frente de trabalho liberia para a realização das mesmas

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

Medida a adoptar		Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
D95	Instalar, sempre que a configuração do terreno o permita, bacias de retenção temporárias das águas pluviais, para permitir a deposição e a retenção de parte dos sólidos em suspensão	Não Aplicável				N/A nesta fase de obra.
D97	Reduzir a área mobilizada, não expandindo desnecessariamente as áreas dos estaleiros e não ocupando ou transitando por áreas anexas.	Cumpre		Acompanhamento permanente realizado por Técnico de Ambiente	Registos de Formação realizados no mês de Março 2015 (ver Anexo 6 RMMA)	
D98	Não instalar estaleiros ou outras estruturas de apoio à obra nas áreas inseridas nos perímetros de protecção das caplações das Águas do Marão e faixa de protecção da Albufeira do Rio Sordo	Cumpre		Realização de trabalhos estritamente em zonas expropriadas e/ou devidamente licenciadas		
Componente social - Fase de construção						
D111	Colocação de painéis informativos sobre o projecto, os seus objectivos, constrangimentos, incómodos e calendarização prevista. Deverão ainda incluir o contacto e local de atendimento para o esclarecimento de dúvidas relacionadas com a obra e o projecto rodoviário	Cumpre		Instalação de painéis informativos		
D112	Os painéis acima referidos deverão ter a possibilidade de instalação de placas informativas adicionais que permitam a informação atempada das populações locais sobre a duração das actividades e situações de incomodidade nomeadamente alterações de percurso, cortes totais ou parciais de vias, cortes de energia/ae água, etc.	Não Aplicável				N/A nesta fase de obra.
D113	Os painéis informativos relativamente a cortes de energia e água, etc., deverão ser colocados em locais públicos de frequência habitual da população (Juntas de Freguesia, cafés, igrejas, etc.)	Não Aplicável				N/A nesta fase de obra.
D114	Antes de serem iniciados os trabalhos de desmonte a fogo devem ser inspeccionadas as habitações mais próximas da área de trabalho e realizado o levantamento fotográfico do estado dos imóveis, se possível no exterior e interior dos mesmos, para averiguação de eventuais danos que a obra possa causar nas edificações	Cumpre		Vistoria realizado para caracterização da situação de referência		
D115	Nas zonas de travessia ou proximidade de aglomerados populacionais (incluindo zonas atravessadas por viadutos) deverá ser prestado especial atenção às actividades de obra e sua organização no tempo e espaço, no sentido de provocar o mínimo de interferência no ritmo da população	Cumpre			Restabelecimento 8 - Os trabalhos foram iniciados no mês de Novembro 2104	
Paisagem - Fase de Construção						
D121	Todas as estruturas de apoio devem também ser alvos de projectos específicos de integração. No final da fase de construção deve ser realizada a descompactação dos solos ocupados e recuperação ambiental dos locais, com reposição da modelação original do terreno e instalação de coberto vegetal com as espécies indicadas no item flora e vegetação	Não Aplicável				Está previsto repor as condições iniciais antes da implementação do Estaleiro de Torgueda
D122	Realizar a remoção do solo e seu armazenamento temporário dentro da faixa de expropriação e de forma a permitir a sua posterior utilização	Cumpre		Todos os trabalhos executados até à data estão a ser realizados no interior da faixa de expropriação		
Ambiente sonoro - Fase de construção						
D135	Adoptar as medidas de minimização de ruído, definidas em RECAPE, durante a fase de construção	Cumpre		Monitorização do Ruído: Manutenção preventiva realizada aos equipamentos	Arquivo em estaleiro na pasta "Ambiente - Monitorizações"	Licença Especial de Ruído emitida pela CM Vila Real, em 09/02/2015
Qualidade do Ar - Fase de Construção						
D138	Implementar um programa eficaz de aspersão de água no pavimento de terra batida, ao longo das faixas de construção, nos locais das obras, especialmente durante a época seca	Não Aplicável				A realizar no período seco

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR 's, Guias de transporte, etc.)	Observações
D139	No caso de ser necessária a instalação de equipamentos poluentes, nomeadamente centrais betuminosas e centrais de betão, estas devem estar providas de dispositivos de redução de emissão de poluentes e colocadas o mais afastado possível das áreas habitacionais e das áreas cultivadas	Não Aplicável			Não está prevista a instalação de centrais de betão nem de betuminosas para as frentes de trabalho a realizar pelo Consórcio Ferrovia/ Lena
Património - Fase de construção					
D144	Prospecção sistemática das áreas a afectar no decurso da obra e ainda as correspondentes à construção e/ou melhoria dos acessos à obra, aos estaleiros, aos locais de depósito de inertes, áreas correspondentes aos restabelecimentos da rede viária, às praças de portagens e área de serviço	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"	Foi realizada campanha de caracterização da situação de referência - Envio para Dono Obra em 12/11/2014	
D148	Sinalização e vedação de todas as ocorrências patrimoniais, a menos de 100m da frente de obra de modo a evitar a passagem de maquinaria e pessoal afecto à obra	Não Aplicável	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		
D149	Elaborar carta de condicionantes patrimoniais de forma a interditar, em locais a menos de 100m das ocorrências patrimoniais, a instalação de estaleiros, acessos à obra e áreas de empréstimo/ depósito de inertes	Cumpre	Ver "Carta de Condicionantes à implantação de Estaleiros e outras infraestruturas de apoio ", constante do Relatório de Caracterização da Situação de Referência Patrimonial		
D151	Realizar prospeção sistemática após a desmatação, a fim de preencher lacunas de conhecimento	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		
D152	Garantir que todas as operações que impliquem movimentações de terras (desmatações, escavações, terraplenagens, depósitos e empréstimos) deverão ter acompanhamento arqueológico integral, incluindo durante a instalação de estaleiros, abertura de caminhos e desmatação. O acompanhamento deverá ser continuado e efectivo, pelo que se houver mais que uma frente de obra a decorrer em simultâneo terá de se garantir o acompanhamento de todas as frentes	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		
D153	Deve-se ter especial cuidado relativamente às antigas explorações mineiras existentes no alto da Serra do Marão (nomeadamente na construção de túneis), hoje desactivadas, uma vez que este tipo de equipamentos e infra-estruturas constituem um importante património industrial a preservar	Não Aplicável			Trabalhos fora da área a afetar pelo Consórcio Ferrovia/ Lena
D154	Escavação de todos os vestígios arqueológicos na área que seja afectada pelo projecto e que possam ser detectados durante o acompanhamento arqueológico da obra	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		